

Prot. AB/AV/LC 4201

Novara, 30/03/2020

PUBBLICATO SUL SITO WEB

Alle imprese interessate

OGGETTO: PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER LA FORNITURA DI N. 10 AUTOCARRI 2 ASSI ATTREZZATI CON VASCA DA 7 MC, COMPATTATORE E SISTEMA ALZA VOLTA CONTENITORI (F - 2) - CIG:8203034DCA

CHIARIMENTI/COMUNICAZIONE URGENTE-AVVISI

RISPOSTA QUESITI N.5 - 6 - 7 - 8

Ci viene richiesto quanto segue:

-“Con la presente siamo a comunicare che, a causa dell'emergenza a livello nazionale Covid 19, il Gruppo Merlo ha previsto la chiusura straordinaria di tutti gli stabilimenti. Pertanto, siccome siamo impossibilitati a prendere in esame la partecipazione alla gara in oggetto nei termini attualmente previsti, siamo a richiedere gentilmente alla Vostra Spett.le la possibilità di posticipare la data di scadenza della procedura di 60 giorni, o almeno un tempo utile che la Commissione ritenga valido per la presentazione delle offerte.”

-“Considerando la normativa "Corona Virus" (e il continuo aggiornamento) ha portato all'obbligo di chiusura degli stabilimenti, siamo a comunicare che ad oggi siamo impossibilitati all'indicazione certa di tempi di consegna degli autotelai (in quanto gli stessi importatori europei di veicoli sono chiusi), e dei materiali (quali carpenteria, etc.) e dunque dell'intera fornitura. Ai fini quindi della predisposizione di una corretta offerta e di una partecipazione alla procedura da parte di una più ampia platea di concorrenti, siamo a richiedere la proroga della scadenza della gara.”

-“Con riferimento alla procedura si chiede cortesemente quanto segue:

- 1) accettare potenze del motore diesel anche di 150 CV (110 kw) per avere una scelta più ampia (invece di un'unica soluzione) e poter rispettare il requisito di portata utile legale di almeno 2500 kg. (cabinati dunque più leggeri), visto anche il territorio pianeggiante.
- 2) accettare la massa massima a pieno carico del cabinato pari a 7490 kg. anziché 7500 kg.
- 3) accettare freni a disco anche NON autoventilanti
- 4) al punto 2.3.2. "alza volta contenitori " del capitolato speciale d'appalto si chiede "la capacità minima di sollevamento dovrà essere non inferiore a 750 kg.; a tale riguardo si vuole fare presente che la norma EN1501-5, riguardante i requisiti di sicurezza dei voltacontenitori dei veicoli raccolta rifiuti, prevede che il voltacontenitori debba essere realizzato per sollevare il massimo carico del contenitore più grande che si prevede di movimentare moltiplicato per 1.25 con un rifiuto di densità pari a 400 kg/m3. Essendo indicato sul capitolato speciale d'appalto come cassonetto più grande da movimentare il 1100 lt. Il carico massimo del AVC risulterebbe 550 kg. per tale carico sono dimensionati gli AVC ed i relativi sistemi idraulici.

5) al punto 2.3.3. "comandi" del capitolato speciale d'appalto si chiede "comandi esterni lato destro con pulsantiera mobile dotata di cavo spiralato; vogliate cortesemente indicare quale funzione prevedete su tale pulsantiera mobile (movimentazione AVC o scarico vasca).

6) prevedere tempi più lunghi per la presentazione del veicolo CAMPIONE, visto che il DCPM del 22/03/2020 ha imposto la sospensione delle attività produttive. Per cui si chiede che il campione possa essere sottoposto dopo il ritorno alla normalità produttiva."

-“In relazione all'automezzo campione, che deve avere almeno i "requisiti minimi" previsti dal Capitolato, (art. 7.3 lett. d e art. 17.1 lett. a del Disciplinare), a fronte della oggettiva difficoltà di avere la disponibilità di un automezzo dimostrativo perfettamente aderente alle specifiche tecniche di un capitolato, considerato il fatto che molti elementi richiesti dal Capitolato possono essere di carattere standard e quindi non inficiare la possibilità di una valutazione oggettiva dell'automezzo offerto

si chiede quanto segue:

1. E' ammessa la presentazione di un'attrezzatura montata su telaio ISUZU P75 (come indicato) ma con differente configurazione rispetto a quanto richiesto dal Capitolato? Ad es: cambio manuale anziché robotizzato, Guida a Sx anziché a Dx, mancanza di Clima, mancanza di stacca-batterie elettronico, cilindrata inferiore, ecc.

2. E' ammissibile per la campionatura un'attrezzatura che manchi di elementi di corredo e - in quanto standard - di ridotta importanza ai fini della valutazione dell'allestimento, quali ad esempio: telecamera "Brigade", griglie di protezione, estintore, cunei, supporto pala e scopa, allarme retromarcia autoregolante, ecc.

Ulteriormente si chiede di chiarire quanto segue:

3.All'art. 2.3.3 (Capitolato) Comandi; si chiede che i comandi (AVC e compattazione) siano su pulsantiera fisse ambo lati; nella riga successiva si richiede comando esterno Dx con pulsantiera mobile. La diversa soluzione è aggiuntiva o si tratta di un refuso?

4. ammissibile un faro lampeggiante posto sull'anteriore dell'attrezzatura (anziché sulla cabina)? Cosa si intende più specificamente con l'espressione "raggiungibile lateralmente?"

RISPOSTA:

In riferimento ai quesiti di cui sopra qui di seguito la ns. risposta:

“Come da determina prot. 4186 del 30/03/2020 adottata dal Direttore Generale e Responsabile del Procedimento in data 30/03/2020 qui di seguito allegata

SI RENDE NOTO A TUTTI GLI INTERESSATI

che la procedura avente ad oggetto “PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER LA FORNITURA DI N. 10 AUTOCARRI 2 ASSI ATTREZZATI CON VASCA DA 7 MC, COMPATTATORE E SISTEMA ALZA VOLTA CONTENITORI (F - 2) - CIG:8203034DCA “

E' STATA “ANNULLATA IN AUTOTUTELA”

il tutto come meglio dettaglio nella sopra citata determina, parte integrante del presente “AVVISO”

Novara, 30/03/2020

In fede

ASSA S.P.A

Il Responsabile Unico del Procedimento

Dr. Alessandro Battaglini



Prot. AB/LC/sv 4186

Novara, 30/03/2020

PROT. 4186 DEL 30/03/2020

DETERMINA DIRETTORE GENERALE E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO PER ANNULLAMENTO IN AUTOTUTELA DELLA GARA AVENTE AD OGGETTO: "PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER LA FORNITURA DI N. 10 AUTOCARRI 2 ASSI ATTREZZATI CON VASCA DA 7 MC., COMPATTATORE E SISTEMA ALZA VOLTA CONTENITORI (F2) CIG 8203034DCA

- Vista la legge n 241 del 07/08/1990;
- Visto il D. lgs. 50/2016 e successive modificazioni (Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture);
- Richiamata la delibera n.5 adottata dal Consiglio di Amministrazione dell'ASSA in data 26/02/2020 avente ad oggetto "delibera a contrarre per l'acquisizione di n. 10 autocarri 2 assi attrezzati con vasca da 7 mc compattatore e sistema alza volta contenitori mediante procedura aperta sopra soglia ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016 e smi da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., in modalità telematica";
- Richiamati altresì il bando di gara G.U.U.E prot. 2873 del 26/02/2020, il bando G.U.R.I. prot.2874 del 26/02/2020, il disciplinare di gara prot.2875 del 26/02/2020 ed il capitolato speciale d'appalto prot. 2876 del 26/02/2020 con cui si è aperta la procedura per la selezione del fornitore con cui stipulare il contratto di fornitura per l'acquisizione di n. 10 autocarri 2 assi attrezzati con vasca da 7 mc compattatore e sistema alza volta contenitori;
- Visto che questa società opera con l'intenzione di adottare atti finalizzati alla migliore realizzazione del bene pubblico e nella totale trasparenza;
- Preso atto dei rilievi mossi e delle richieste di chiarimenti pervenute dalle ditte interessate;
- Proceduto all'esame dei suddetti rilievi;
- Constatato che alla luce dei citati quesiti e osservazioni il bando 2020 comprensivo di tutti i documenti sopra esposti può essere migliorato recependo spunti di adeguamento, di arricchimento e di emendamento di eventuali vizi che ne potrebbero inficiare la validità;
- Considerato che tale opportunità si coniuga con quella altrettanto fondamentale di accogliere le istanze da più parti pervenute di poter disporre di tempi più ampi per la formulazione delle offerte concorsuali, attese le gravi difficoltà in cui molte aziende si trovano anche alla luce della emergenza Covid 19 e dei provvedimenti che hanno imposto la sospensione e temporanea chiusura delle attività non strategiche ed essenziali;
- Atteso che del resto tale condizione di difficoltà rischia di impedire ai più una concreta e effettiva partecipazione con conseguente danno in capo alla Società ASSA dipendente dalla riduzione oggettiva ed impreveduta della offerta competitiva;
- Ritenuto quindi necessario ed opportuno provvedere all'annullamento in via di autotutela della procedura di gara in oggetto;
- Atteso che dell'adozione della presente determina è stato opportunamente informato il CDA ASSA in data 27/03/2020;

IL Direttore Generale e Responsabile del Procedimento

DETERMINA E DISPONE IN AUTOTUTELA

a) di procedere all' annullamento d'ufficio della gara già bandita con provvedimento deliberativo n.5 del 26/2020 ed in specifico dei seguenti documenti, relativi alla procedura aperta in oggetto:

a) bando di gara G.U.U.E prot. 2873 del 26/02/2020, pubblicato su G.U.U.E. n. 43 del 02/03/2020 (2020/S 043-101101);

b) bando di gara G.U.R.I. prot.2874 del 26/02/2029 pubblicato su G.U.R.I. 5^ serie Speciale n. 27 del 06/03/2020;

c) il disciplinare di gara prot. 2875 del 26/02/2020, il capitolato speciale d'appalto prot. 2876 del 26/02/2020 e gli atti di gara allegati agli stessi;

tutti pubblicati sul profilo committente <https://www.assanovara.it> e sulla Piattaforma telematica portale Appalti ASSA: <https://assa-appalti.maggiolicloud.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp>

b) di procedere a dare notizia dell'avvenuto annullamento in autotutela mediante pubblicazione della presente determina sul sito committente <https://www.assanovara.it> e sulla Piattaforma telematica portale Appalti ASSA: <https://assa-appalti.maggiolicloud.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp>;

c) di autorizzare altresì la pubblicazione di apposito avviso di annullamento in autotutela sulla G.U.U.E, sul G.U.R.I., sul sito dell'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici della Regione Piemonte ed apposito estratto su n. 2 quotidiani nazionali e n. 2 quotidiani locali il tutto come previsto dalle norme vigenti

e dà atto altresì quanto segue

d) che la scrivente Azienda procederà con successivo apposito atto, all'indizione di una nuova procedura negoziale che sarà pubblicata ai sensi della normativa vigente in materia;

e) che le ditte partecipanti, qualora avessero già presentato offerta telematica in risposta alla gara in oggetto, prendono atto che le stesse saranno considerate come non pervenute.

Novara, 30/03/2020

Il Direttore Generale e Responsabile Unico Del Procedimento

Dr. Alessandro Battaglino

