

Prot. AB/AV/LC 7085

Novara, 16/06/2020

PUBBLICATO SUL SITO WEB

Alle imprese interessate

OGGETTO: PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER LA FORNITURA DI N. 10 AUTOCARRI 2 ASSI ATTREZZATI CON VASCA DA 7 MC, COMPATTATORE E SISTEMA ALZA VOLTA CONTENITORI (F-12) - CIG: 8273581706 - CHIARIMENTI

RISPOSTA QUESITO N. 4

Ci viene richiesto quanto segue:

“In riferimento all’art. 2.5 del Capitolato Speciale d'Appalto, siamo a richiedere il seguente chiarimento:

In base alla nostra esperienza maturata sul campo ed in base a quanto solitamente effettuato dalle Motorizzazioni Civili, l'omologazione prevede il collaudo M.C.T.C. con bidone da 120 lt appeso alla rastrelliera del pettine, in posizione di riposo.

Pertanto, vi chiediamo gentilmente cosa si intende per "collaudo a doppio sbalzo". E' inteso che l'alza volta contenitori non sia completamente a riposo, ma fuori sagoma? in questo caso, è possibile avere un'indicazione di quanto "fuori sagoma" l'alza volta contenitori debba risultare in fase di collaudo?”.

RISPOSTA:

In riferimento al Vs. quesito di cui all'oggetto qui di seguito la ns. risposta:

“In merito alla richiesta di chiarimento di cui al punto 2.5 del CSA si precisa che, trattandosi di una dotazione migliorativa, la soluzione da voi presentata nella relazione tecnica descrittiva del veicolo allestito, sarà oggetto della valutazione tecnica da parte della Commissione. Saranno valutate positivamente le soluzioni che permettono la circolazione in regola con il CDS anche con l'attrezzatura non a riposo.”

In fede.

ASSA S.P.A

Il Responsabile Unico del Procedimento

Dr. Alessandro Battaglini

