



Abitudini Ecologiche

Strada Mirabella 6/8, - 28100 Novara
TELEFONO (0321) 48381 – FAX (0321) 403018

Partita iva N. 01638760031
Codice fiscale 94020500032
E-mail: assa@assa.it

Fornitura di:

N. 4 AUTOCARRI A 3 ASSI ATTREZZATI CON GANCIO SCARRABILE, PIASTRA PER LAMA NEVE E LAMA NEVE E CONTESTUALE ACQUISTO E RITIRO DI N. 4 AUTOCARRI USATI E 2 LAME NEVE USATE

CIG N. 9237014118

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

PROT. 6672 DEL 17/05/2022

INDICE

ART. 1 DEFINIZIONI	3
Parte I – Oggetto della fornitura e specifiche tecniche	3
ART. 2 OGGETTO DELLA FORNITURA E CARATTERISTICHE TECNICHE	3
ART. 3 OBBLIGHI DEL FORNITORE E DOCUMENTAZIONE A CORREDO DELLA FORNITURA	6
ART.4 COLLAUDO LEGALE ED IMMATRICOLAZIONE PER LA FORNITURA	7
ART. 5 ACQUISTO DI VEICOLI ED ATTREZZATURE DI PROPRIETA' DI ASSA SpA	7
Parte II – Obblighi contrattuali.....	8
ART. 6 LUOGO E TERMINI DI CONSEGNA.....	8
ART. 7 DOCUMENTI DELLA CONSEGNA	8
ART. 8 SPESE DI SPEDIZIONE E TRASPORTO.....	8
ART. 9 FORMAZIONE E ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE ASSA	8
ART. 10 PENALI.....	8
ART. 11 COLLAUDO DELLA FORNITURA - VERIFICA DI CONFORMITA' DELLA FORNITURA.....	9
ART. 12 SUBAPPALTO.....	9
ART. 13 PAGAMENTO - FATTURAZIONE	9
ART. 14 CESSIONE DEL CONTRATTO E DEL CREDITO	9
ART. 15 RECESSO DA PARTE DI ASSA SPA	9
ART. 16 VINCOLO GIURIDICO	9
ART. 17 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO	10
ART. 18 INVARIABILITÀ E REVISIONE DEI PREZZI	10
ART. 19 GARANZIA DEFINITIVA.....	10
ART. 20 SPESE CONTRATTUALI ED ONERI DIVERSI.....	11
ART. 21 RESPONSABILITA' DELL'AGGIUDICATARIO ED ASSICURAZIONI	11
Parte III - garanzie	11
ART. 22 SERVIZIO DI GARANZIA POST VENDITA.....	11
ART. 23 CONSEGNA RICAMBI.....	11
ART. 24 CENTRO DI ASSISTENZA	11
ART. 25 ACQUISTO E RITIRO DI N. 4 AUTOCARRI USATI E 2 LAME NEVE USATE DESCRITTI ALL'ART. 5 DEL PRESENTE CAPITOLATO.....	11
Parte IV– Controversie e varie	12
ART. 26 VARIAZIONI DI RAGIONE SOCIALE, SEDE O INDIRIZZO DA PARTE DEL FORNITORE	12
ART. 27 VARIE	12
ART. 28 DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE.....	12
ART. 29 TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI.....	12

ART. 1 DEFINIZIONI

Si conviene che le seguenti definizioni, menzionate nel presente capitolato, stanno ad indicare rispettivamente:

FORNITURA:	N. 4 AUTOCARRI A 3 ASSI ATTREZZATI CON GANCIO SCARRABILE, PIASTRA PER LAMA NEVE E LAMA NEVE E CONTESTUALE ACQUISTO E RITIRO DI 4 AUTOCARRI USATI E 2 LAME NEVE USATE aventi le caratteristiche di cui all'art. 2 del presente capitolato;
BANDO DI GARA G.U.U.E.:	bando di gara G.U.U.E. prot. 6669 del 17/05/2022
BANDI DI GARA G.U.R.I.:	bando di gara G.U.R.I prot. 6670 del 17/05/2022
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO:	Il presente capitolato prot. 6672 del 17/05/2022
DISCIPLINARE DI GARA:	Disciplinare di gara prot. 6671 del 17/05/2022
ASSA:	Ente Committente/stazione appaltante – ASSA S.p.a. – sede Strada Mirabella 6/8 – 28100 Novara
AGGIUDICATARIO/A/FORNITORE:	l'impresa che si aggiudica la gara in oggetto

Parte I –Oggetto della fornitura e specifiche tecniche

ART. 2 - OGGETTO DELLA FORNITURA E CARATTERISTICHE TECNICHE

Il presente appalto ha per oggetto:

A. FORNITURA DI N.4 AUTOCARRI A 3 ASSI ATTREZZATI CON GANCIO SCARRABILE, PIASTRA PER LAMA NEVE E LAMA NEVE

I veicoli offerti dovranno essere dotati di una attrezzatura a gancio per movimentare casse mobili, delle predisposizioni per carrare caricatore a gru scarrabile, della piastra per l'aggancio saltuario di lama neve e lama neve applicabile saltuariamente.

Le caratteristiche, le prestazioni e le funzionalità dovranno essere rispondenti alle prescrizioni sotto indicate.

Gli autocarri e le attrezzature dovranno essere nuovi di fabbrica.

Le dimensioni, il peso e le prestazioni dei veicoli allestiti dovranno rispettare le specifiche riportate di seguito.

Le attrezzature devono rispettare le prescrizioni delle Norme UNI, CEN ed ISO e le normative nazionali in materia di sicurezza.

B. CONTESTUALE ACQUISTO E RITIRO DI N. 3 AUTOCARRI IVECO MAGIRUS 260E31/E3/80 E N. 1 AUTOCARRO IVECO MAGIRUS 190E27 E3 AUSTERAS 3A38 E N. 2 ATTREZZATURE LAME NEVE "MORSELLI E MACCAFERRI" MONTABILI SUI MEZZI ASSA TARGATI BK305EE; FN872FV; GA023FR, come dettagliatamente descritti all'art. 5 del presente capitolato.

CARATTERISTICHE DEGLI AUTOMEZZI ALLESTITI

2.1 Caratteristiche generali

AUTOCARRO	IVECO STRALIS o equivalente
MASSA MASSIMA A CARICO	26000 Kg circa
MOTORE	CLASSE DI EMISSIONE EURO 6
POTENZA MASSIMA	MINIMO 320 Kw
ATTREZZATURA A GANCIO	
TIPO	Adatto al carico di casse mobili
CARROZZABILITA'	Da 5500 a 6200 mm
PIASTRA E LAMA NEVE	
ATTACCO	Tipo DIN 76060
LARGHEZZA	MINIMO 2800 mm

2.2 Caratteristiche del telaio

Massa massima a carico minimo 26000 Kg circa;
Potenza effettiva massima: minimo 320 Kw;
N. 3 assi – terzo asse sterzante;
Trattamento anticorrosione Tectyl o equivalente.

2.2.1. Cabina

Guida a sinistra;
Apertura portiere con angolo di 90°;
Finestrino posteriore;
Colore bianco;
Impianto di climatizzazione;
Volante regolabile in altezza ed inclinazione;
Alzacristalli elettrici;
Autoradio;
Cronotachigrafo digitale;
Sistema bluetooth per permettere l'uso degli apparecchi cellulari in viva voce;
Servosterzo;
Sedile autista munito di poggiatesta ad elevato confort, atto a limitare al massimo le vibrazioni del veicolo;
Gancio di traino anteriore.

2.2.2. Motore

Motore conforme alle direttive CEE – alimentazione a gasolio – classe minima emissione: Euro 6;
Potenza effettiva massima: minimo 320 Kw.

2.2.3. Freni

Freni a disco;
Sistema antibloccaggio;
Freno di stazionamento meccanico.

2.2.4. Cambio

Cambio con presa di forza di caratteristiche compatibili con l'attrezzatura installata.

2.2.5. Passo

Adatto alla realizzazione dell'attrezzatura a gancio per la movimentazione di casse mobili lunghe da 5500 mm a 6200 mm

2.2.6. Pneumatici e assi;

Assi con parti rinforzate per uso gravoso;
Pneumatici anteriori di tipo lineare; pneumatici posteriori tipo M+S;
Paraspruzzi anteriori e posteriori.

2.2.7. Dotazioni aggiuntive

Scarico motore verticale;
Faro lampeggiante arancio su cabina in posizione raggiungibile lateralmente per le operazioni di manutenzione;
Griglie a protezione della fanaleria posteriore;
Faro posteriore a LED per illuminazione in fase di lavoro attivabile solo con presa di forza inserita;
Allarme di retromarcia autoregolante a suono bianco 77 -97 dB;
Barre para ciclisti laterali in alluminio.

2.3 Caratteristiche dell'attrezzatura

Attrezzatura a gancio per movimentare casse mobili con predisposizione per carrare caricatore a gru scarrabile, piastra per l'aggancio saltuario di lama neve e lama neve applicabile saltuariamente.

2.3.1. Gancio per movimentazione casse mobili

Gancio adatto per la movimentazione (carico e scarico) di casse mobili scarrabili;
Il gancio deve permettere il carramento di casse mobili di lunghezza variabile tra 5500 e 6200;
Altezza di gancio attrezzatura compreso tra 1470 mm e 1480 mm;
Rullo stabilizzatore posteriore;
Bloccaggio idraulico delle casse mobili sui bordi dei longheroni;
Presa di forza, serbatoio dell'olio idraulico e pompa idraulica adeguatamente dimensionati;
Fanaleria posteriore dotata di griglie di protezione.

2.3.2. Piastra per aggancio saltuario lama neve

Gli autocarri dovranno essere equipaggiati con piastra per l'aggancio saltuario di lama neve conforme alle norme DIN 76060.

2.3.3. Lame neve

Dovranno essere fornite 4 lame neve, una per autocarro, con attacchi conformi alle norme DIN 76060;

La larghezza di lavoro, misurata a filo inferiore, dovrà essere maggiore o uguale a 2800 mm;

Le lame dovranno essere costruite interamente in acciaio e dovranno essere a due settori indipendenti;

Le lame dovranno essere dotate di un coltello raschiatore sostituibile realizzato in acciaio antiusura e di un sistema antiurto che permetta il superamento di ostacoli;

Le lame dovranno essere comandate dal posto di guida.

2.3.4. Predisposizione per movimentazione portelle di presse e cassoni

Gli autocarri dovranno essere provvisti delle predisposizioni per la connessione con presse e cassoni, adatte per movimentare portelle di presse e cassoni.

Dovrà essere presente una connessione con due tubi ad alta pressione per circuiti ad olio idraulico per il funzionamento della gru scarrabile. Gli innesti rapidi maschio – femmina di diametro ½", filettatura BSP dovranno essere del tipo rapido con sistema di aggancio a corona di sfere. ASSA fornirà, a richiesta, un campione.

2.3.5. Predisposizione per utilizzo di gru scarrabile

Gli autocarri dovranno essere provvisti delle predisposizioni per l'utilizzo di una attrezzatura gru scarrabile.

Dovrà essere predisposta una doppia asola in posizione retrocabina per permettere il bloccaggio della gru scarrabile.

Dovrà essere presente una connessione elettrica per il funzionamento della gru scarrabile con spina del tipo utilizzato da ASSA. ASSA fornirà, a richiesta, un campione.

Dovrà essere presente una connessione con due tubi ad alta pressione per circuiti ad olio idraulico per il funzionamento della gru scarrabile. Gli innesti rapidi di diametro ¾" maschio – femmina dovranno essere del tipo rapido con sistema di aggancio a corona di sfere. ASSA fornirà, a richiesta, un campione.

2.4 Dotazioni dell'autocarro allestito

2.4.1. Applicazione di lampeggiante arancione a led sopra la cabina in posizione raggiungibile lateralmente per le operazioni di manutenzione.

2.4.2. Impianto TVCC per la visione della zona retrostante il veicolo e dell'angolo cieco. Il sistema è costituito come da descrizione: monitor 7 pollici con visione congiunta delle telecamere, telecamera sx e posteriore, che diventerà a immagine unica con inserimento della retromarcia, monitor tipo gamma select multi immagine Brigade.

Telecamera sferica compatta per montaggio a filo con diagonale di visuale angolo 150°minimo, tipo serie 300 Brigade.

Telecamera sferica compatta per montaggio posteriore con diagonale di visuale angolo 150°minimo, tipo serie 300 Brigade.

2.4.3. Estintore da 6 kg alloggiato a lato esterno dell'autocarro.

2.4.4. N. 2 cunei di stazionamento in apposito alloggiamento.

2.4.5. Faro lavoro retro cabina azionato dal comando di inserimento presa di forza

2.5 Dotazioni migliorative oggetto della valutazione tecnica delle migliori proposte come dettagliato nel disciplinare di gara

Come meglio dettagliato nel punto 15 del disciplinare di gara nella relazione tecnica descrittiva del veicolo allestito offerto dovranno essere evidenziate le migliori proposte rispetto alle caratteristiche elencate nei punti precedenti del capitolato d'appalto.

Il giudizio terrà conto della rispondenza del prodotto offerto alle specifiche di capitolato e delle caratteristiche particolari di autocarro ed attrezzature effettivamente proposte.

La relazione tecnica descrittiva dovrà comprendere un disegno dimostrativo e dovrà evidenziare le migliori proposte rispetto al capitolato.

Saranno oggetto di valutazione:

- 1 Le caratteristiche migliorative relative al telaio ed al tipo di cambio proposto oltre che ad esempio: i dettagli della cabina, i rinforzi particolari su assi, sospensioni o barre stabilizzatrici, gli elementi per il risparmio del carburante e della connettività, le luci supplementari, i pneumatici particolari, gli elementi di sicurezza;
- 2 Le emissioni sonore come indicato nel piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della pubblica amministrazione;
- 3 Le caratteristiche migliorative del gancio per movimentazione delle casse mobili quali ad esempio: la telescopicità, l'articolazione, i materiali e gli spessori delle parti, le verniciature particolari, i comandi e gli elementi di sicurezza;
- 4 Le caratteristiche della piastra e della lama neve quali ad esempio i materiali, gli spessori delle parti, la facilità di aggancio e di sgancio, gli accessori e gli elementi di sicurezza. Sarà valutata positivamente l'annotazione sulla carta di circolazione di tutti e quattro gli autocarri di tutte e quattro le lame neve;

Sarà verificata, ed eventualmente premiata con una quota del punteggio complessivo, la presenza di sistemi di controllo della

pressione dei pneumatici e di sistemi di condizionamento dell'aria che utilizzino un refrigerante di basso potenziale di riscaldamento globale, come indicato nel piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della pubblica amministrazione.

ART. 3 OBBLIGHI DEL FORNITORE E DOCUMENTAZIONE A CORREDO DELLA FORNITURA

Il veicolo allestito dovrà rispondere a tutte le norme di legge vigenti in materia, in particolare alle prescrizioni stabilite:

- dalle norme sulla circolazione stradale;
- dalle norme relative alla omologazione emanate con Decreti e Circolari Ministeriali in tema di caratteristiche costruttive dei veicoli per l'igiene urbana;
- dalle norme di unificazione UNI, CUNA, CEN, ISO ed altri enti riconosciuti;
- dalle norme contenute dal D.Lgs. n° 81 del 09.04.2008 (Testo unico sulla sicurezza);
- dalle norme contenute nel D.P.R. 24.07.96 n° 459 (Attuazione direttive macchine);
- dalle norme contenute nel D.Lgs. 02.02.2001 n° 25 in materia di responsabilità da prodotti difettosi ai fini della tutela del committente;
- dalle norme sulle emissioni acustiche ed inquinanti.

Il fornitore si impegna espressamente:

- ad impiegare a sua cura e spese tutte le strutture ed il personale necessario per l'esecuzione della fornitura;
- a manlevare e tenere indenne la stazione appaltante da tutte le conseguenze derivanti dall'eventuale inosservanza delle norme e prescrizioni tecniche di sicurezza, di igiene e sanitarie vigenti;
- ad avvalersi di personale specializzato in relazione alle diverse prestazioni contrattuali;
- ad ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti derivanti da disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro, ivi compresi quelli in tema di igiene e sicurezza, in materia previdenziale e infortunistica, assumendo a proprio carico tutti i relativi oneri. In particolare, il fornitore si impegna a rispettare nell'esecuzione delle obbligazioni contrattuali le disposizioni di cui al d.lgs. n. 81/2008, in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro.

Il fornitore al momento della consegna degli autocarri a 3 assi attrezzati con gancio scarrabile, piastra per lama neve e lama neve dovrà consegnare ad ASSA la seguente documentazione:

- A) Dichiarazione attestante la rispondenza del prodotto, alle normative di sicurezza, in particolare, L. 186/68 ed eventuali successive modifiche (Disposizioni concernenti la produzione di materiali, apparecchiature, macchinari installazioni e impianti elettrici ed elettronici) e D.Lgs n° 81 del 09/04/2008 (Testo unico sulla sicurezza);
- B) Dichiarazione attestante la verniciatura con prodotto anticorrosivo Tectyl o equivalente;
- C) Dichiarazione attestante:
 - che i materiali impiegati per la costruzione, assemblaggio e allestimento dell'attrezzatura offerta non sono materiali nocivi;
 - che gli autocarri allestiti con attrezzatura di cui all'art. 2 del presente sono rispondenti alle normative di sicurezza vigenti ed al D.Lgs. 28/01/2010 n° 17 (recepimento direttive macchine);
 - la garanzia di reperibilità di ricambi originali e materiali di consumo per un periodo non inferiore a 10 anni a partire dalla data di consegna dell'intera fornitura.
- D) Dichiarazione attestante l'impegno a tenere i corsi di formazione gratuiti per il personale presso l'azienda come indicato al punto 9 del presente capitolato;
- E) Certificati di conformità (marchio CE) del produttore delle attrezzature;
- F) Libretti uso e manutenzione. In versione cartacea e su file. I manuali dovranno contenere le informazioni relative ai componenti ed alle circostanze operative significative, comprendendo anche le condizioni di emergenza che si possono verificare durante l'utilizzo del mezzo e gli interventi di messa in sicurezza che il personale deve attuare in determinate circostanze emergenziali. I manuali devono contenere una descrizione generale delle caratteristiche fisiche, funzionali ed operative del mezzo; gli usi consentiti ed eventuali limiti ambientali di utilizzo; la localizzazione delle parti; la filosofia di assemblaggio ed i metodi generali di accessibilità. Deve essere compresa una descrizione funzionale che riporti nel dettaglio i principi di operatività, improntati a sicurezza, ragionevolezza ed efficacia d'impiego, fino al dettaglio necessario per una corretta comprensione del ruolo di ciascuna funzione o meccanismo inerente l'apparato in esame. Devono essere presenti schemi dei sistemi meccanici, elettrici, idraulici ed elettronici, logicamente organizzati ed esposti. Ognuno accompagnato da una chiara descrizione delle condizioni operative, delle modalità di diagnostica e della logica di funzionamento con la spiegazione dei rischi residui che potrebbero derivare dall'uso, anche corretto. I manuali devono contenere una lista di tutte le verifiche ed i controlli da effettuare prima dell'uso da parte degli operatori e da parte degli addetti alla manutenzione. Tali piani dovranno contenere le scadenze a cui eseguire i controlli, la descrizione delle operazioni di smontaggio e rimontaggio necessarie per effettuare i controlli, la lista dei materiali di ricambio da utilizzare e la quantificazione del tempo necessario. Dovrà essere presente una check list dei controlli relativi alla sicurezza secondo la UNI/TS 11586;
- G) Catalogo parti di ricambio in versione cartacea o preferibilmente in forma digitale (n. 1 per telaio e n. 1 per

l'attrezzatura);

- H) Listino prezzi parti di ricambio in versione cartacea o preferibilmente in forma digitale (n. 1 per telaio e n. 1 per l'attrezzatura);
- I) Schede in formato A4 plastificate riportanti sinteticamente le istruzioni per l'uso dell'attrezzatura (n. 1 per ogni autocarro attrezzato).

ART.4 COLLAUDO LEGALE ED IMMATRICOLAZIONE PER LA FORNITURA

Le spese relative al collaudo M.C.T.C. dell'intera fornitura sono a carico dell'aggiudicataria.

Gli autocarri dovranno essere collaudati presso la Motorizzazione per poter circolare con o senza sovrastrutture intercambiabili. Dovrà risultare dalla carta di circolazione la presenza della piastra di aggancio della lama neve e dovrà essere indicata la possibilità di operare con la lama spargineve montata.

Unitamente alla consegna della fornitura dovranno essere consegnati tutti i documenti necessari per le immatricolazioni, le cui spese sono a carico di ASSA.

ART.5 ACQUISTO DI VEICOLI ED ATTREZZATURE DI PROPRIETA' DI ASSA SpA

L'impresa aggiudicataria dovrà provvedere all'acquisto ed al ritiro dei seguenti mezzi aziendali usati, di proprietà di ASSA SpA:

LOTTO	MODELLO	NUMERO DI TELAIO	TARGA	ANNO IMMATRICOLAZIONE	N AZIENDALE	N CESPITE ASSA
UNICO	1	IVECO MAGIRUS 260E31/E3/80	WJME2NN0004246436	BK 305 EE	2002	197 ASSA05831; ASSA06913; ASSA06533
	2	IVECO MAGIRUS 260E31/E3/80	WJME2NN0004246171	FN 872 FV	2002	198 ASSA05832
	3	IVECO MAGIRUS 260E31/E3/80	WJME2NN0004246382	FN 056 FT	2002	199 ASSA05833
	4	IVECO MAGIRUS 190E27 E3 AUSTERAS 3A38	WJMA1VJ1004245780	GA 023 FR	2003	221 ASSA06203

Con l'acquisto dei mezzi usati di proprietà Assa sopra indicati sono comprese le seguenti attrezzature lama neve montabili sui mezzi indicati nella quinta colonna della tabella sotto riportata:

Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5
	MARCA E MODELLO	NUMERO DI SERIE	ANNO	MEZZI SU CUI E' MONTABILE
1	Morselli e Maccaferri	4919	2003	BK 305 EE - FN 872 FV
2	Morselli e Maccaferri	4920	2003	BK 305 EE - GA 023 FR

Come previsto al punto 3 del disciplinare di gara l'importo complessivo a base di gara soggetto a rialzo per i mezzi e le attrezzature lame neve sopra elencati, stimato sulla base degli importi aziendali a cespite e delle loro effettive condizioni manutentive, è di euro 20.000 + iva.

Come previsto al punto 10 del disciplinare di gara è obbligatorio effettuare un sopralluogo di presa visione dei veicoli e delle attrezzature oggetto di acquisto prima della presentazione dell'offerta.

N.B. I mezzi aziendali con attrezzatura sopracitati sono posti in vendita nello stato di fatto e di diritto in cui si trovano e comunque "venduti" con la formula del "visto e piaciuto" senza alcun tipo di garanzia e onere da parte di Assa.

Assa non è responsabile per eventuali vizi visibili o vizi occulti dei beni venduti. L'aggiudicatario non potrà pertanto sollevare nessuna eccezione al riguardo.

Parte II – Obblighi contrattuali

ART. 6 LUOGO E TERMINI DI CONSEGNA

La consegna dell'intera fornitura di cui all'art. 2 punto A., comprensiva di trasporto e scarico presso la sede di ASSA, è a carico del fornitore. Deve essere effettuata, dalla data di sottoscrizione del contratto:

- entro il numero di giorni di consegna dichiarati in sede di presentazione dell'offerta tecnica;
- entro 210 giorni solari nel caso in cui il concorrente in sede di offerta tecnica non ha proposto riduzione dei giorni di consegna.

Qualora il termine di consegna scadesse nelle giornate di sabato o in giorno festivo detto termine sarà prorogato al primo giorno feriale successivo.

La consegna deve essere concordata con un anticipo di almeno 72 ore con il Responsabile Manutenzione ASSA o con il Responsabile Tecnico ASSA.

I giorni indicati si intendono solari.

Nel caso di mancato rispetto dei termini di consegna verranno applicate le penali previste all'art. 10 del presente capitolato.

ART. 7 DOCUMENTI DELLA CONSEGNA

La data di consegna della fornitura oggetto del presente capitolato deve risultare da documento di trasporto. Unitamente alla consegna dovrà pervenire all'ASSA la documentazione di cui all'art. 3 del Capitolato.

ART. 8 SPESE DI SPEDIZIONE E TRASPORTO

Tutte le spese di trasporto ed eventuali oneri connessi sono a carico dell'aggiudicatario.

Deterioramenti per negligenze in conseguenza del trasporto conferiscono all'Assa il diritto di respingere la fornitura, a danno dell'aggiudicatario.

ART. 9 FORMAZIONE E ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE ASSA

La ditta aggiudicataria dovrà tenere presso la sede ASSA spa corsi di addestramento teorico e pratico all'uso ed alla manutenzione dell'intera fornitura, indirizzati ai capoturno, operatori ecologici e manutentori. I corsi della durata complessiva di 6 ore dovranno essere diversificati e verteranno sulle modalità di uso e manutenzione dell'attrezzatura e su tutte le operazioni per il corretto utilizzo del mezzo nel rispetto delle norme antinfortunistica.

ART. 10 PENALI

10.1 PENALI NELLA CONSEGNA

Per il mancato rispetto dei termini di consegna di cui all'art. 6 ASSA applicherà una penale pari ad €. **200 (duecento/00)** per ogni giorno solare continuativo di ritardo nella consegna per ogni autocarro a 3 assi attrezzato con gancio scarrabile, piastra per lama neve e lama neve, rispetto al giorno prestabilito.

Si precisa che l'ammontare delle penali non dovrà superare complessivamente il 10% dell'ammontare netto contrattuale relativo alla fornitura di cui all'art. 2 punto A. del presente capitolato, per ritardi superiori, ASSA potrà risolvere il contratto per grave inadempimento, riservandosi la facoltà di addebitare al fornitore inadempiente tutti gli eventuali danni patiti derivanti dalla risoluzione.

10.2 PENALITÀ NELL'ESECUZIONE

Il fornitore senza esclusione di eventuali ulteriori conseguenze potrà essere soggetto a penalità quando:

- A) si renda colpevole di manchevolezze e deficienze nella qualità dei beni forniti (QUALORA LE SUDETTE NON COMPORINO LA RISOLUZIONE DEL CONTRATTO): 3% dell'importo totale della fornitura;
- B) effettui in ritardo gli adempimenti prescritti nell'eventuale "giudizio rinviato" di cui all'art. 11 punto 2, nel caso di rivedibilità dei beni in sede di verifica di conformità, di invito al rifacimento e all'eliminazione di difetti o imperfezioni: 1 (per mille) dell'importo totale della fornitura, PER OGNI GIORNO DI RITARDO SULLA DATA CHE VERRA' STABILITA NELLA COMUNICAZIONE DI GIUDIZIO RINVIATO PER MAX 20 GG, per ritardi superiori, ASSA potrà risolvere il contratto per grave inadempimento, riservandosi la facoltà di addebitare al fornitore inadempiente tutti gli eventuali danni patiti;
- C) non ottemperi, od ottemperi con ritardo, agli obblighi derivanti dalla prestazione di garanzia della fornitura: 0,1% del valore del contratto per ogni giorno di ritardo, intendendosi sia l'intervento in garanzia che l'eventuale fornitura di pezzi di ricambio in garanzia.

Oltre alle penali suddette ASSA potrà inoltre addebitare al fornitore inadempiente tutti gli eventuali danni patiti derivanti dalle suddette inadempienze.

Previa comunicazione scritta, ASSA tratterà le penali:

- di cui al punto 10.1 sugli importi dei crediti vantati dall'aggiudicataria per la fornitura di cui alla presente gara;
- di cui al punto 10.2 sugli importi dei crediti vantati dall'aggiudicataria per qualsivoglia motivo;

e comunque tali penali dovranno essere saldate dal fornitore entro 30 giorni dalla data di emissione della relativa fattura.

ART. 11 COLLAUDO DELLA FORNITURA - VERIFICA DI CONFORMITA' DELLA FORNITURA

In fase di allestimento la ditta aggiudicataria dovrà garantire, se richiesto, al personale ASSA preposto l'accesso presso lo stabilimento di produzione per effettuare le prime verifiche rispetto a quanto richiesto dal capitolato.

Entro 30 giorni dalla data di consegna dell'intera fornitura di n. 4 autocarri a 3 assi attrezzati con gancio scarrabile, piastra per lama neve e lama neve sarà emessa una dichiarazione di verifica tecnica della fornitura che potrà avere uno dei seguenti esiti:

- 1) **giudizio negativo** determinato da difformità della fornitura rispetto al capitolato;
- 2) **giudizio rinviato** con le indicazioni circa le modifiche da apportare per rendere la fornitura conforme al capitolato;
- 3) **giudizio positivo**.

La verifica tecnica della consegna (rif. Mod. Sistema qualità ASSA – MPQ31.01) dovrà accertare che la fornitura presenti i requisiti richiesti dal presente Capitolato e nell'offerta tecnica presentata dall'aggiudicatario.

Costituisce parte integrante della verifica di conformità anche la consegna di tutti i documenti di cui all'art. 3.

La regolare verifica di conformità della fornitura e la dichiarazione di presa in consegna non esonera comunque il fornitore per eventuali difetti ed imperfezioni che non siano emersi al momento della verifica di conformità ma vengano in seguito accertati.

In tal caso il fornitore è invitato da ASSA ad assistere, a mezzo di suoi rappresentanti, ad eventuali visite di accertamento, dovendo rispondere, per essi, ad ogni effetto.

Sono rifiutate le forniture che risultano difettose o in qualsiasi modo non rispondenti alle prescrizioni tecniche.

ART. 12 SUBAPPALTO

Il subappalto è autorizzato con le modalità e nei limiti previsti dalle norme vigenti in materia come indicato anche nel disciplinare.

ART. 13 PAGAMENTO - FATTURAZIONE

Tenuto conto che ASSA dovrà procedere alla verifica tecnica della consegna come specificatamente indicato all'art. 11 e che il presente appalto prevede anche l'acquisto e ritiro di n. 4 autocarri di cui all'art. 2.B. del presente capitolato regolato come previsto all'art. 25 del presente, il pagamento della fornitura avverrà tramite bonifico bancario a **60 gg. dalla data della verifica tecnica per la consegna favorevole (mod MPQ 31 01) previa:**

- a) regolarità contributiva dell'aggiudicatario;
- b) verifica previste dall'ex art. 48 bis, d.P.R. n. 602/1973 e s.m.i.;
- c) verifica dell'assolvimento degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

Stante i suddetti obblighi, resta inteso che l'eventuale mancato rispetto dei termini di pagamento previsti nel presente Capitolato e gli eventuali mancati pagamenti derivanti dall'applicazione delle verifiche previste nel punto a), b) e c) non potranno essere intesi come inadempimento della stazione appaltante, e, per l'effetto, non potranno determinare la sospensione della regolare esecuzione del contratto. La stazione appaltante si impegna ad informare il fornitore dell'eventuale esito negativo delle suddette verifiche.

ASSA rientra nel regime della scissione dei pagamenti (Split Payment), pertanto tutte le fatture emesse dall'aggiudicatario relative alla fornitura di cui al presente capitolato dovranno essere emesse tenendo conto di quanto sopra citato e riportare la seguente dicitura: "IVA scissione dei pagamenti – Art. 17-ter del Dpr n. 633/1972".

Il Codice UNIVOCO per l'invio delle suddette fatture elettroniche ad ASSA è: A4707H7.

Come specificato all'art. 25 del presente ASSA emetterà bonifico bancario per l'importo che si ricaverà come segue:

- importo di aggiudicazione della fornitura di cui all'art. 2 punto A. a cui verrà detratto il corrispettivo relativo all'acquisto e al ritiro dei mezzi e attrezzature di cui all'art. 2 punto B. del presente capitolato.

ART. 14 CESSIONE DEL CONTRATTO E DEL CREDITO

È assolutamente fatto divieto all'aggiudicatario di cedere, sotto qualunque forma, in tutto o anche solo in parte, il contratto d'appalto, pena la nullità.

La cessione del credito è consentita in conformità a quanto previsto dall'art. 106 comma 13 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.

ART. 15 RECESSO DA PARTE DI ASSA SPA

ASSA può recedere dal contratto con le modalità previste dall'art. 109 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.

ART. 16 VINCOLO GIURIDICO

L'aggiudicazione della fornitura con contestuale acquisto e ritiro di n. 4 autocarri usati e 2 lame neve usate è subordinata al rispetto delle vigenti norme di legge e delle condizioni richieste nel presente capitolato e nel disciplinare citato in premessa.

Mentre l'offerente resterà impegnato per effetto della presentazione della stessa offerta, ASSA non assumerà verso questi alcun obbligo se non quando tutti gli atti inerenti alla gara ed ad essa necessari e dipendenti conseguiranno piena efficacia giuridica, il tutto come disciplinato dalle norme di legge e nel disciplinare citato in premessa.

ART. 17 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

ASSA avrà la facoltà di considerare risolto il contratto, salva ed impregiudicata ogni altra azione di Legge nei seguenti casi:

- concordato preventivo, salvo il caso di concordato con continuità aziendale o nei cui riguardi sia in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni, fermo restando quanto previsto dall' art. 110 del D.lgs. 50/2016;
- fallimento;
- liquidazione coatta;
- per motivi di pubblico interesse, se documentati e giustificati;
- non rispondenza della fornitura di cui all'art. 2 punto A del presente a quanto richiesto nel suddetto capitolato comprensivo delle migliorie proposte dall'aggiudicatario con l'offerta tecnica, non adeguata nei termini che verranno comunicati con la comunicazione di giudizio "rinviato" citato negli articoli 10 e 11 del presente;
- rifiuto della ditta fornitrice di sostituire la fornitura respinta;
- restituzione della fornitura oltre il termine che verrà comunicato con la comunicazione di giudizio "rinviato";
- violazione dell'obbligo di sollevare e tenere indenne ASSA da qualsiasi azione e pretesa relativa all'espletamento di quanto previsto nel capitolato;
- ritardata consegna della fornitura oltre 40 gg rispetto a quanto dichiarato in offerta tecnica;
- applicazione di penali superiori al 10%.

Il contratto si intenderà risolto di diritto ai sensi dell'art. 1456 cod. civ., in danno dell'aggiudicatario nei seguenti casi:

- 1) in caso di grave inadempimento del fornitore alle proprie obbligazioni contrattuali;
- 2) in caso di cessione del contratto;
- 3) in ipotesi di violazioni delle norme sulla sicurezza (d.lgs. n. 81/2008);
- 4) in tutti gli altri casi previsti dalle disposizioni vigenti;
- 5) mancato adempimento di quanto dettato dalla L.136/2010 e s.m.i.;
- 6) sopravvenuta condanna definitiva del Legale Rappresentante dell'appaltatore per un reato che comporti l'incapacità a contrarre con la Pubblica Amministrazione.

Resta fermo e comunque tutti i casi previsti dall'art. 108 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.

Nel caso di risoluzione del contratto per i motivi indicati nel presente art. 17, ASSA avrà il diritto senza altro avviso di procedere al risarcimento di ogni danno patito anche in relazione ai maggiori costi relativi all'affidamento ed all'acquisto presso terzi della fornitura, oltre all'incameramento della garanzia definitiva.

ART. 18 INVARIABILITÀ E REVISIONE DEI PREZZI

18.1) Il prezzo ricavato dal ribasso di aggiudicazione per la fornitura di cui al punto 2 A. del presente capitolato e il prezzo ricavato dal rialzo di aggiudicazione per l'acquisto e il ritiro degli autocarri e attrezzature di cui al punto 2 B. del presente capitolato rimane fisso ed invariato per tutta del contratto salvo quanto previsto al punto 18.2 sotto dettagliato.

18.2) Tenuto conto di quanto dettato dall'art. 29 del D.L. 4/22 convertito in Legge n. 25/22 qualora la consegna della fornitura di cui al punto 2 A. e l'acquisto e il ritiro di n. 4 autocarri e di n.2 attrezzature lame neve di cui al punto 2 B. del presente capitolato avvenisse dopo il 31/05/2023 il prezzo offerto in fase di aggiudicazione per il punto A. sopra citato sarà aggiornato in aumento in misura non superiore alla differenza tra l'indice ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati, al netto dei tabacchi (c.d. FOI) disponibile al momento del pagamento del corrispettivo e quello corrispondente al mese/anno di sottoscrizione del contratto.

La revisione dei prezzi è riconosciuta se le variazioni accertate risultino superiori al 5% rispetto al prezzo originario offerto per il punto A. di cui all'art.2 del presente capitolato.

In questo caso verrà riconosciuta la percentuale di aumento eccedente la variazione superiore al 5%.

La revisione dei prezzi può essere richiesta una sola volta.

ART. 19 GARANZIA DEFINITIVA

A garanzia del corretto adempimento del contratto, il fornitore è tenuto a costituire una garanzia definitiva pari al 10% dell'importo contrattuale di aggiudicazione relativo alla fornitura di cui al punto 2.A. del presente e comunque nel rispetto di quanto indicato e previsto dall'art. 103 d.lgs. n. 50/2016, alla garanzia di cui al presente articolo si applicano le riduzioni previste dall'art. 93, comma 7, per la garanzia provvisoria.

La suddetta garanzia che sarà progressivamente svincolata nella misura massima del 80% dell'iniziale importo garantito, secondo le previsioni di cui al suddetto art. 103 del citato decreto.

ASSA procederà allo svincolo definitivo della garanzia definitiva successivamente all'emissione del certificato di verifica di conformità favorevole relativo alla fornitura degli autocarri a 3 assi attrezzati con gancio scarrabile, piastra per lama neve e lama neve di cui al punto 2.A. del presente che saranno parte dell' oggetto del contratto che verrà stipulato a seguito dell'aggiudicazione della presente procedura.

ART. 20 SPESE CONTRATTUALI ED ONERI DIVERSI

Il contratto sarà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata.

Saranno a carico dell'aggiudicataria tutte le imposte, le tasse e le spese relative e conseguenti per l'eventuale registrazione del contratto, che peraltro sarà sottoposto a registrazione solo in caso d'uso.

ART. 21 RESPONSABILITA' DELL'AGGIUDICATARIO ED ASSICURAZIONI

L'aggiudicatario è direttamente responsabile di eventuali danni arrecati a cose o persone.

Inoltre l'aggiudicatario è responsabile per gli infortuni o i danni a persone o cose direttamente imputabili a vizi o difetti della fornitura o derivanti da fatto proprio o dei suoi dipendenti o collaboratori nell'esecuzione del contratto.

E' fatto obbligo all'impresa aggiudicataria di mantenere ASSA sollevata ed indenne da azioni legali di terzi e richieste risarcitorie per danni avanzati da terzi danneggiati o nonché da citazioni in giudizio per violazioni di disposizioni di legge in conseguenza di difettosità o non conformità alle prescrizioni di legge di tutta o parte della fornitura di cui al punto 2.A. del presente capitolato.

Ogni responsabilità civile, penale ed amministrativa per i danni che, in relazione all'espletamento della fornitura o a cause di essa conseguenti e/o connesse, derivassero ad ASSA e/o a terzi, sia persone che a cose, si intende senza riserve od eccezioni a totale ed esclusivo carico dell'aggiudicataria, senza possibilità di rivalsa su di ASSA.

Come specificato all'art. 5 del presente ASSA non è responsabile per eventuali vizi visibili o vizi occulti dei beni venduti indicati all'art. 2 punto B., pertanto ASSA deve ritenersi sollevata ed indenne per eventuali richieste risarcitorie da parte di terzi per i beni venduti di cui al punto 2.B. del presente capitolato.

Parte III - garanzie

ART. 22 SERVIZIO DI GARANZIA POST VENDITA

Ogni singolo autocarro (telaio) di cui alla fornitura di cui al punto 2.A. oggetto del presente capitolato dovrà avere un periodo di garanzia di 24 mesi.

Ogni singola attrezzatura di cui alla fornitura di cui al punto 2.A. oggetto del presente capitolato dovrà avere il periodo di garanzia dichiarato in sede di offerta tecnica presentata dall'aggiudicatario, in mancanza di migliorie la garanzia minima prevista dovrà essere di 24 mesi.

L'impresa aggiudicataria assumerà direttamente tutti gli oneri derivanti dalle garanzie prescritte.

Tutti i termini di garanzia sono calcolati a partire dalla data di immatricolazione.

Durante il periodo di garanzia l'impresa aggiudicataria dovrà eseguire gratuitamente tutti gli interventi occorrenti sugli autocarri attrezzati per riparare guasti e difetti che nel frattempo si fossero manifestati a causa di cattiva lavorazione o scadente qualità dei materiali impiegati.

L'impresa dovrà provvedere, con propri mezzi e personale, al ritiro e consegna dalla sede ASSA dei veicoli da riparare anche nel caso necessitano veicoli speciali per il trasporto o il traino.

Nella garanzia sono comprese le spese di trasporto del materiale (se necessarie) le spese di viaggio e trasferte del personale del fornitore. La garanzia non comprende le parti soggette ad usura e di consumo.

Gli interventi ordinari a garanzia dovranno avvenire entro 5 gg. lavorativi dalla comunicazione di manifestazione dell'avaria, nel caso contrario il fornitore potrà essere soggetto alle penali citate all'art. 10 del capitolato, oltre alla possibilità di ASSA di richiedere l'indennizzo del maggior danno subito a causa del mancato intervento. Qualora, trascorso il citato termine, l'aggiudicataria non abbia adempiuto al suo obbligo, ASSA si riserva il diritto di far eseguire da altri soggetti gli interventi necessari ad eliminare difetti ed imperfezioni addebitandone l'importo all'aggiudicataria.

A maggiore tutela e garanzia di tale obbligo ASSA si riserva anche di sospendere i pagamenti eventualmente non ancora effettuati per ricambi, ecc .

Come specificato all'art. 5 del presente Assa non è responsabile per eventuali vizi visibili o vizi occulti dei beni venduti di cui all'art. 2 punto B. del presente capitolato, l'aggiudicatario non potrà pertanto sollevare nessuna eccezione al riguardo.

ART. 23 CONSEGNA RICAMBI

I ricambi relativi alla fornitura di cui all'art. 2 punto A, scaduto il periodo di garanzia, devono essere forniti per un periodo di almeno 10 anni.

ART. 24 CENTRO DI ASSISTENZA

Come previsto nel disciplinare il centro di assistenza dell'attrezzatura di cui alla fornitura di cui all'art. 2 punto A dovrà essere quello indicato nell'offerta tecnica presentata dall'aggiudicatario.

ART. 25 ACQUISTO E RITIRO DI N. 4 AUTOCARRI USATI E 2 LAME NEVE USATE DESCRITTI ALL'ART.5 DEL PRESENTE CAPITOLATO

L'acquisto e il ritiro da parte dell'aggiudicataria di n. 3 autocarri Iveco Magirus 260E31/E3/80 e di n. 1 autocarro Iveco Magirus

190E27 E3 Austeras 3A38 e n. 2 attrezzature lame neve "Morselli e Maccaferri" montabili sui mezzi Assa targati BK305EE; FN872FV; GA023FR, di cui all'art. 2 punto B è regolata come segue:

a-tutte le spese relative al passaggio di proprietà saranno a carico dell'aggiudicatario;

b-il passaggio di proprietà verrà effettuato presso l'Agenzia che ASSA comunicherà;

c-i mezzi dovranno essere ritirati presso la sede ASSA di Strada Mirabella n. 6/8 – Novara, in data da concordare successivamente alla messa in servizio dei 4 nuovi autocarri di cui all'art. 2 punto A. del presente da parte di ASSA e comunque entro 20 giorni dalla consegna della fornitura dei 4 autocarri a 3 assi attrezzati con gancio scarrabile, piastra per lama neve e lama neve di cui all'art. 2 punto A. del presente capitolato;

d-tutte le spese di carico, trasporto sono a carico dell'aggiudicatario;

e-nella data del ritiro dei sopra citati mezzi Assa emetterà regolare fattura di vendita degli autocarri e delle attrezzature descritte all'art. 2.B del presente capitolato riportante il corrispettivo offerto;

f-come specificato all'art. 13 del presente capitolato ASSA emetterà bonifico bancario per l'importo che si ricaverà come segue:

- importo di aggiudicazione della fornitura di cui all'art. 2 punto A. a cui verrà detratto il corrispettivo relativo all'acquisto e al ritiro dei mezzi e attrezzature di cui all'art. 2 punto B. del presente capitolato.

Parte IV– Controversie e varie

ART. 26 VARIAZIONI DI RAGIONE SOCIALE, SEDE O INDIRIZZO DA PARTE DEL FORNITORE

Ogni variazione di ragione sociale, sede o indirizzo, dovrà tassativamente e tempestivamente essere comunicata ad ASSA.

ART. 27 VARIE

Per quanto non prescritto nel presente capitolato si fa riferimento alla legislazione vigente.

L'aggiudicatario è tenuto all'osservanza di tutte le leggi, decreti e regolamenti ed in genere di tutte le prescrizioni vigenti o che saranno emanate in qualsiasi forma, indipendentemente dalle disposizioni del presente capitolato.

ART. 28 DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Ogni eventuale controversia che sorgesse tra le parti per la fornitura di cui al presente capitolato, che non si sia potuta definire in via amministrativa, sarà deferita al giudice ordinario competente, in tal caso il foro competente sarà in via esclusiva quello di Torino, sezione specializzata imprese, rimanendo espressamente esclusa la compromissione in arbitri.

ART. 29 TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

L'aggiudicatario si impegna ed obbliga ad assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 136/2010 I pagamenti effettuati in dipendenza del contratto relativo alla fornitura di cui al presente appalto verranno disposti esclusivamente a mezzo di bonifico sui conti correnti bancari o postali, accesi presso banche o presso la società Poste Italiane spa, dedicati dall'appaltatore alle commesse pubbliche.

ASSA effettuerà pertanto le disposizioni di pagamento sul conto corrente bancario o postale dedicato i cui estremi identificativi dovranno essere comunicati dall'aggiudicatario nei termini di cui all'art. 3 comma 7 della L. 126/2010, corredati di tutte le informazioni ivi previste.

Nel caso in cui le transazioni disposte relative al presente appalto siano effettuate senza avvalersi di banche o della Società Poste Italiane spa, ovvero di altri strumenti idonei a costituire la piena tracciabilità delle operazioni, la violazione costituirà motivo di risoluzione contrattuale.

Il Direttore Generale
Dr. Alessandro Battaglini

ESAMINATO IL PRESENTE CAPITOLATO COMPOSTO DA 29 ARTICOLI, SI APPROVANO SPECIFICAMENTE I SEGUENTI ARTICOLI: art. 1 (definizioni); 2 (oggetto della fornitura e caratteristiche tecniche); 3 (obblighi del fornitore e documentazione a corredo della fornitura); 4 (collaudo legale ed immatricolazione per la fornitura); 5 (acquisto di veicoli ed attrezzature di proprietà di ASSA SpA); 6 (luogo e termini di consegna); 7 (documenti della consegna); 8 (spese di spedizione e trasporto); 9 (formazione e addestramento del personale ASSA); 10 (penali); 11 (collaudo della fornitura-verifica di conformità della fornitura); 12 (subappalto); 13 (pagamento-fatturazione); 14 (cessione del contratto e del credito); 15 (recesso da parte di ASSA SPA); 16 (vincolo giuridico); 17 (risoluzione del contratto); 18 (invariabilità e revisione dei prezzi); 19 (garanzia definitiva); 20 (spese contrattuali ed oneri diversi); 21 (responsabilità dell'aggiudicatario ed assicurazioni); 22 (servizio di garanzia post vendita); 23 (consegna ricambi); 24 (centro di assistenza); 25 (acquisto e ritiro di n. 4 autocarri usati e 2 lame neve usate descritti all'art. 5 del presente capitolato); 26 (variazioni di ragione sociale, sede o indirizzo da parte del fornitore); 27 (varie); 28 (definizione delle controversie); 29 (tracciabilità dei flussi finanziari).

Per accettazione

(timbro e firma)