



## SERVIZI AMBIENTALI NOVARA

Strada Mirabella 6/8 - 28100 Novara

Website – [www.assa.it](http://www.assa.it)

Telefono - 0321 48381

Partita iva n. 01638760031

Codice fiscale 94020500032

E-mail: [assa@assa.it](mailto:assa@assa.it)

### Fornitura di:

**AUTOCARRI ALLESTITI CON ATTREZZATURE PER IL SERVIZIO DI RACCOLTA DEI RIFIUTI – SUDDIVISA IN 3 LOTTI**

**LOTTO 1 - N. 1 AUTOCARRO CON CASSONE DA 24 METRI CUBI, COMPATTATORE E SISTEMA ALZAVOLTA CONTENITORI**

**LOTTO 2 - N. 5 AUTOCARRI CON VASCA DA 7 METRI CUBI, COMPATTATORE E SISTEMA ALZAVOLTA CONTENITORI**

**LOTTO 3 - N. 4 AUTOCARRI CON VASCA DA 5 METRI CUBI, COMPATTATORE E SISTEMA ALZAVOLTA CONTENITORI**

**CIG LOTTO 1 N. 98859006C1**

**CIG LOTTO 2 N. 98859174C9**

**CIG LOTTO 3 N. 9885945BE2**

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PROT. 7592 DEL 16/06/2023**

## INDICE

ART. 1 - DEFINIZIONI .....	3
Parte I – Oggetto della fornitura e specifiche tecniche .....	3
ART. 2 - LOTTO 1 - OGGETTO DELLA FORNITURA E CARATTERISTICHE TECNICHE .....	3
ART. 3 – LOTTO 2 - OGGETTO DELLA FORNITURA E CARATTERISTICHE TECNICHE.....	6
ART. 4 – LOTTO 3 - OGGETTO DELLA FORNITURA E CARATTERISTICHE TECNICHE.....	9
ART. 5 OBBLIGHI DEL FORNITORE E DOCUMENTAZIONE A CORREDO DELLA FORNITURA .....	11
ART.6 - COLLAUDO LEGALE ED IMMATRICOLAZIONE PER LA FORNITURA .....	12
Parte II – Obblighi contrattuali.....	13
ART. 7 - LUOGO E TERMINI DI CONSEGNA.....	13
ART. 8 - DOCUMENTI DELLA CONSEGNA .....	13
ART. 9 - SPESE DI SPEDIZIONE E TRASPORTO.....	13
ART. 10 - FORMAZIONE E ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE ASSA .....	13
ART. 11 PENALI.....	13
ART. 12 COLLAUDO DELLA FORNITURA -VERIFICA DI CONFORMITA' DELLA FORNITURA.....	14
ART. 13 SUBAPPALTO.....	14
ART. 14 PAGAMENTO .....	14
ART. 15 CESSIONE DEL CONTRATTO E DEL CREDITO .....	14
ART. 16 RECESSO DA PARTE DI ASSA SPA .....	14
ART. 17 VINCOLO GIURIDICO .....	14
ART. 18 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO .....	15
ART.19 INVARIABILITÀ DEL PREZZO E REVISIONE DEI PREZZI.....	15
ART. 20 GARANZIA DEFINITIVA.....	15
ART. 21 SPESE CONTRATTUALI ED ONERI DIVERSI.....	15
ART. 22 RESPONSABILITA' DELL'AGGIUDICATARIO ED ASSICURAZIONI .....	16
Parte III - garanzie .....	16
ART. 23 SERVIZIO DI GARANZIA POST VENDITA.....	16
ART. 24 CONSEGNA RICAMBI.....	16
ART. 25 CENTRO DI ASSISTENZA .....	16
Parte IV– Controversie e varie .....	16
ART.26 VARIAZIONI DI RAGIONE SOCIALE, SEDE O INDIRIZZO DA PARTE DEL FORNITORE.....	16
ART.27 VARIE .....	16
ART.28 DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE.....	17
ART. 29 TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI.....	17

## ART. 1 - DEFINIZIONI

Si conviene che le seguenti definizioni, menzionate nel presente capitolato, stanno ad indicare rispettivamente:

<b>FORNITURA:</b>	<b>LOTTO 1 - FORNITURA DI N. 1 AUTOCARRO ALLESTITO CON CASSONE DA 24 METRI CUBI, COMPATTATORE E SISTEMA ALZAVOLTA CONTENITORI</b> aventi le caratteristiche di cui all'art. 2 del presente capitolato; <b>LOTTO 2 - FORNITURA DI N. 5 AUTOCARRI ATTREZZATI CON VASCA DA 7 MC, COMPATTATORE E SISTEMA ALZAVOLTA CONTENITORI</b> aventi le caratteristiche di cui all'art. 3 del presente capitolato; <b>LOTTO 3 - FORNITURA DI N. 4 AUTOCARRI ATTREZZATI CON VASCA DA 5 MC, COMPATTATORE E SISTEMA ALZAVOLTA CONTENITORI</b> aventi le caratteristiche di cui all'art. 4 del presente capitolato;
<b>BANDO DI GARA G.U.U.E.:</b>	Bando di gara prot. 7589 del 16/06/2023
<b>BANDO DI GARA G.U.R.I.:</b>	Bando di gara prot. 7590 del 16/06/2023
<b>CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO:</b>	Il presente capitolato prot. 7592 del 16/06/2023
<b>DISCIPLINARE DI GARA:</b>	Disciplinare di gara prot. 7591 del 16/06/2023
<b>ASSA:</b>	Ente Committente/stazione appaltante – ASSA S.p.a. – sede Strada Mirabella 6/8 - 28100 Novara
<b>AGGIUDICATARIO/A/FORNITORE:</b>	l'impresa che si aggiudica la gara in oggetto

### **CAM:**

I veicoli offerti dovranno essere conformi al decreto del Ministero della transizione ecologica 17 Giugno 2021 "*Criteri ambientali minimi per l'acquisto, il leasing, la locazione e il noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada*" ed al punto 7 del decreto del Ministero della transazione ecologica 23 Giugno 2022 inerente le specifiche tecniche dei veicoli per la raccolta e il trasporto dei rifiuti e lo spazzamento stradale.

Le attrezzature inerenti la presente fornitura sono montate su veicoli per la raccolta e il trasporto dei rifiuti e sono destinate ad un uso all'aperto quindi posseggono la dichiarazione CE che riporta il livello di potenza sonora LwA misurato come previsto dall'art. 13 della direttiva europea 2000/14/CE.

Gli oli lubrificanti utilizzati dovranno essere conformi al decreto del Ministero della transizione ecologica 17 Giugno 2021 "*Criteri ambientali minimi per l'acquisto, il leasing, la locazione e il noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada*" così come stabilito dal punto 7.1.4 del decreto del Ministero della transazione ecologica 23 Giugno 2022 inerente le specifiche tecniche dei veicoli per la raccolta e il trasporto dei rifiuti e lo spazzamento stradale.

## **Parte I – Oggetto della fornitura e specifiche tecniche**

### **ART. 2 - LOTTO 1 - OGGETTO DELLA FORNITURA E CARATTERISTICHE TECNICHE**

Il veicolo offerto dovrà essere dotato di una attrezzatura per la raccolta ed il trasporto di rifiuti composta da un cassone, una cuffia agganciata al cassone con due cerniere superiori contenente una culla di carico. Dovrà essere presente un sistema di compattazione del tipo a monopala articolata ed un piatto di espulsione che durante la fase di carico arretri progressivamente per favorire la compattazione. Dovrà essere presente un sistema alzavolta bidoni.

Le caratteristiche, le prestazioni e le funzionalità dovranno essere rispondenti alle prescrizioni sotto indicate.

L'attrezzatura dovrà consentire la tenuta stagna dei liquami.

L'autocarro e l'intera attrezzatura dovranno essere nuovi di fabbrica.

Le dimensioni, il peso e le prestazioni del veicolo allestito dovranno rispettare le specifiche riportate di seguito.

Le attrezzature devono rispettare le prescrizioni delle UNI EN 1501, oltre che tutte le Norme UNI, CEN ed ISO e le normative nazionali in materia di sicurezza.

## LOTTO 1 - CARATTERISTICHE DELL'AUTOMEZZO ALLESTITO

### 2.1 Caratteristiche generali

<b>AUTOCARRO</b>	TIPO IVECO AD 260 o equivalente
MASSA MASSIMA A CARICO	Circa 26000 Kg
MOTORE	CLASSE DI EMISSIONE EURO 6
POTENZA MASSIMA	MINIMO 250 KW
<b>CASSONE</b>	
VOLUME	MINIMO 24 mc
CAPACITA' CUFFIA	MINIMO 2 mc
LARGHEZZA UTILE BOCCA DI CARICO	MINIMO 2050 mm
<b>AVC</b>	
ATTACCO A PETTINE	BIDONI 120 -240-360-370 litri
ATTACCO DIN	CASSONETTI 1000-1100 litri
RAPPORTO DI COMPATTAZIONE	MINIMO 5:1
ALTEZZA DI CARICO MASSIMA	1500 mm
PRESENZA APRICOPERCHIO PER CASSONETTI 1100 L	SI

### 2.2 Caratteristiche del telaio

Massa massima a carico circa 26000 Kg;  
Portata utile legale maggiore o uguale a 9000 Kg;  
Potenza effettiva massima: minimo 250 Kw;  
N.3 assi – con terzo asse sterzante.

#### 2.2.1. Cabina

Guida a sinistra;  
Colore bianco;  
Impianto di climatizzazione;  
Conta ore motore e attrezzatura (presa di forza);  
Volante regolabile;  
Alzacristalli elettrici;  
Autoradio;  
Cronotachigrafo digitale;  
Sistema bluetooth per permettere l'uso degli apparecchi cellulari in viva voce;  
Servosterzo;  
Sedile autista munito di poggiatesta ad elevato confort, atto a limitare al massimo le vibrazioni del veicolo.

#### 2.2.2. Motore

Motore conforme alle direttive CEE – alimentazione a gasolio – classe minima emissione: Euro 6;  
Tubo di scarico in alto;  
Potenza effettiva massima: minimo 250 Kw.

#### 2.2.3. Freni

Sistema antibloccaggio ABS.

#### 2.2.4. Cambio

Cambio automatico o robotizzato;  
Presa di forza.

#### 2.2.5. Pneumatici

Pneumatici posteriori di tipo M+S;  
Paraspruzzi anteriori e posteriori.

### **2.2.6. Dotazioni aggiuntive**

Fari lampeggianti arancio in posizione raggiungibile lateralmente per le operazioni di manutenzione;  
Griglie a protezione della fanaleria posteriore;  
Faro posteriore a LED per illuminazione in fase di lavoro attivabile con presa di forza inserita;  
Cicalino di segnalazione acustica retromarcia;  
Barre para ciclisti laterali in alluminio.

## **2.3 Caratteristiche dell'attrezzatura**

Cassone a caricamento posteriore con sistema di compattazione a pala articolata (slitta + pala);

Il cassone dovrà essere realizzato in acciaio antiusura di spessore adeguato a sopportare le sollecitazioni dovute al carico dei rifiuti compattati;

### **2.3.1. Cassone e sistema di compattazione**

Il cassone a caricamento posteriore in acciaio con saldature in continuo, idoneo al contenimento liquami a tenuta stagna con capacità minima di 24 mc.;

Meccanismo di compattazione con pala articolata (slitta + pala) che garantisca un rapporto di compattazione minimo di 6:1;

Il meccanismo di compattazione dovrà essere attivabile a ciclo singolo, manuale ed automatico sincronizzato con AVC; il sistema di compattazione deve essere rispondente ai requisiti di cui alla norma UNI EN 1501;

Dispositivo di apertura dei coperchi dei cassonetti da 1100 litri;

Fanaleria posteriore collocata in modo da rendere agevole e senza interferenze l'accosto e lo scarico dei mezzi utilizzati nelle fasi di conferimento dei rifiuti; inserita in appositi alloggiamenti di protezione realizzati in lamiera d'acciaio di adeguato spessore e dotati di griglia di protezione: possibilmente i fanali inferiori devono essere rientrati di circa 10 cm dalla sagoma laterale del veicolo.

### **2.3.2. Alzavoltacontenitori**

Dispositivo di sollevamento AVC conforme alla norma UNI EN 1501 con attacco a pettine, per bidoni da 120 litri, da 240 litri, da 360 litri e da 370 litri con forche attacco DIN per cassonetti da 1000 litri e da 1100 litri. L'angolo di ribaltamento dovrà essere tale da permettere il completo svuotamento dei contenitori senza caduta a terra di rifiuti o necessità di sbattimento ripetuto. Il coperchio dei cassonetti da 1100 litri dovrà essere aperto da un sistema presente in modo da non avere interferenza con il sistema di compattazione, consentendo ai rifiuti di essere caricati senza il rischio di caduta di materiale;

La cuffia di compattazione deve essere stagna e del volume minimo di 2 mc e dovrà essere dotata di un rubinetto di scarico del percolato o dell'acqua utilizzata nelle operazioni di pulizia della stessa.

Protezioni laterali agli operatori per evitare rischi di cesoiamento.

### **2.3.3. Comandi**

Dispositivo di sicurezza per impedire l'inserimento della presa di forza se non è stato attivato il freno di stazionamento e l'avvio del veicolo con presa di forza inserita;

Quadro comandi in cabina guida per innesto e disinnesto presa di forza, selettore accensione fari, pulsante emergenza;

Comandi esterni per azionamento del sistema di compattazione e AVC con pulsantiera fissa lato destro, pulsante liberazione e pulsante emergenza;

Comandi esterni lato destro con pulsantiera mobile dotata di cavo spiralato;

Comando di apertura e chiusura cuffia e di espulsione in posizione tale da consentire la visione della zona di accoppiamento tra cuffia e cassone.

Interruttori di emergenza per l'arresto istantaneo dell'attrezzatura, posizionati in cabina ed in corrispondenza della parte posteriore dell'attrezzatura (fungo), ove necessario o previsto dalle normative vigenti in materia;

Etichette non asportabili, applicate in cabina ed all'esterno, in corrispondenza delle varie parti dell'attrezzatura, riportanti sinteticamente le norme d'uso e le prescrizioni per la sicurezza ed in ottemperanza alla norma UNI EN 1501;

Pittogrammi unificati secondo norme vigenti applicati all'esterno, in corrispondenza delle pulsantiere comandi.

### **2.3.4. Impianti elettrico ed idraulico**

Impianto elettrico sezionabile da quello dell'autotelaio, con grado di protezione almeno IP 65 e resistente ai getti d'acqua dell'idropulitrice;

PLC per la gestione di tutte le funzioni, programmato in modo che eventuali manovre errate degli operatori non arrechino danni all'attrezzatura stessa;

Serbatoio dell'olio idraulico dotato di indicatore del livello dell'olio graduato visibile da terra. In caso di livello insufficiente dell'olio, la presa di forza si deve automaticamente disinserire. Saracinesca di intercettazione olio idraulico in caso di rotture e valvole di sicurezza per sovrappressioni circuito idraulico.

## 2.4 Dotazioni dell'autocarro allestito

**2.4.1. Applicazione di fari lampeggianti arancioni a led** in posizione raggiungibile lateralmente per le operazioni di manutenzione.

**2.4.2. Impianto TVCC tipo BRIGADE per la visione della zona intorno al veicolo a 360°.** Il sistema tramite una centralina dovrà riprodurre l'immagine a 360° sul monitor. L'immagine sullo schermo dovrà riprodurre sempre la visione della telecamera posteriore e del 360° del veicolo (vista dall'alto). All'inserimento delle frecce (sx o dx) a marcia in avanti l'immagine della retromarcia dovrà automaticamente passare sulla telecamera laterale per poi ritornare a quella posteriore dopo il disinserimento automatico delle frecce.

L'impianto dovrà comprendere:

- monitor AHD a colori di ultima generazione "LCD" a schermo piatto (dimensioni minime 7");
- n.4 telecamere AHD con visione a 180° (una per lato del mezzo). Le telecamere dovranno essere adeguatamente protette dagli urti;
- Registratore HD digitale mobile con unità hard disk integrata da 1TB e scheda SD integrata industriale per mirroring di sicurezza;
- Possibilità di connessione 4G e Wi-Fi per scarico dati ed eventuale visualizzazione "live" delle telecamere.

**2.4.3. Estintore da 6 kg** in apposito alloggiamento;

**2.4.4. N. 2 cunei di stazionamento** in apposito alloggiamento;

**2.4.5. Supporti per pala e scopa.**

## 2.5 Dotazioni migliorative oggetto della valutazione tecnica delle migliorie proposte

Nella relazione tecnica descrittiva del veicolo allestito offerto dovranno essere evidenziate le migliorie proposte rispetto alle caratteristiche elencate nei punti precedenti del capitolato d'appalto.

Il giudizio terrà conto della rispondenza del prodotto offerto alle specifiche di capitolato e delle caratteristiche particolari di autocarro ed attrezzature effettivamente proposte.

Sarà tenuto conto dei tipi di materiali proposti e del loro spessore.

Saranno particolarmente premiate soluzioni e proposte innovative riguardanti capacità e forma del cassone e della cuffia; altezza di accoppiamento; ergonomia dei comandi; dimensioni, collocazione e protezioni delle tubazioni dell'impianto idraulico; accorgimenti per limitare il livello di esposizione degli addetti al rumore ed alle vibrazioni.

## ART. 3 – LOTTO 2 - OGGETTO DELLA FORNITURA E CARATTERISTICHE TECNICHE

I veicoli offerti dovranno essere dotati di una attrezzatura per la raccolta ed il trasporto di rifiuti.

Le caratteristiche, le prestazioni e le funzionalità dovranno essere rispondenti alle prescrizioni sotto indicate.

L'attrezzatura dovrà consentire la tenuta stagna dei liquami.

L'autocarro e l'intera attrezzatura dovranno essere nuovi di fabbrica.

Le dimensioni, il peso e le prestazioni del veicolo allestito dovranno rispettare le specifiche riportate di seguito.

Il cassone dovrà essere ribaltabile posteriormente tramite dispositivo idraulico.

Le attrezzature devono rispettare le prescrizioni delle UNI EN 1501, oltre che tutte le Norme UNI, CEN ed ISO e le normative nazionali in materia di sicurezza.

## LOTTO 2 - CARATTERISTICHE DELL'AUTOMEZZO ALLESTITO

### 3.1 Caratteristiche generali

<b>AUTOCARRO</b>	TIPO ISUZU P75 o equivalente
MASSA MASSIMA A CARICO	Circa 7500 Kg
MOTORE	CLASSE DI EMISSIONE EURO 6
POTENZA MASSIMA	MINIMO 140 KW
<b>VASCA</b>	
VOLUME	MINIMO 7 mc
RIBALTAMENTO	POSTERIORE
<b>AVC</b>	

ATTACCO A PETTINE	BIDONI 120 -240-360-370 litri
ATTACCO DIN	CASSONETTI 1000-1100 litri
CONTENITORE INTEGRATO	STAGNO DA MINIMO 240 litri
ALTEZZA DI CARICO MANUALE MASSIMA	1200 mm

### 3.2 Caratteristiche del telaio

Massa massima a carico circa 7500 Kg;  
 Portata utile legale maggiore o uguale a 2000 Kg;  
 Potenza effettiva massima: minimo 140 Kw;  
 Larghezza cabinato: minore o uguale a 2200 mm. (specchietti esclusi);  
 N.2 assi - ruote anteriori singole e posteriori gemellate.

#### 3.2.1. Cabina

Guida a destra;  
 Colore bianco;  
 Impianto di climatizzazione;  
 Conta ore motore e attrezzatura (presa di forza);  
 Volante regolabile;  
 Alzacristalli elettrici;  
 Autoradio;  
 Cronotachigrafo digitale;  
 Sistema bluetooth per permettere l'uso degli apparecchi cellulari in viva voce;  
 Servosterzo;  
 Sedile autista ad elevato confort, atto a limitare al massimo le vibrazioni del veicolo;  
 Sbalzo anteriore a filo paraurti non superiore a 1200 mm;  
 Gancio di traino anteriore.

#### 3.2.2. Motore

Motore conforme alle direttive CEE – alimentazione a gasolio – classe minima emissione: Euro 6;  
 Potenza effettiva massima: minimo 140 Kw;  
 Cilindrata minima 5100 cc.;  
 Tubazione gas di scarico non diretta verso la posizione di comando fissa laterale.

#### 3.2.3. Freni

Freni anteriori e posteriori a disco;  
 Sistema antibloccaggio ABS.

#### 3.2.4. Cambio

Cambio automatico o robotizzato;  
 Presa di forza.

#### 3.2.5. Pneumatici

Pneumatici posteriori di tipo M+S;  
 Paraspruzzi anteriori e posteriori.

#### 3.2.6. Dotazioni aggiuntive

Faro lampeggiante arancio in posizione raggiungibile lateralmente per le operazioni di manutenzione;  
 Griglie a protezione della fanaleria posteriore;  
 Faro posteriore a LED per illuminazione in fase di lavoro attivabile con presa di forza inserita;  
 Cicalino di segnalazione acustica retromarcia;  
 Barre para ciclisti laterali in alluminio.

### 3.3 Caratteristiche dell'attrezzatura

Vasca a caricamento posteriore con sistema di compattazione a pala articolata (slitta + pala);  
 La vasca dovrà essere realizzata in acciaio antiusura di spessore adeguato a sopportare le sollecitazioni dovute al carico dei rifiuti compattati.

#### 3.3.1. Vasca e sistema di compattazione

Vasca a caricamento posteriore con cassone monoscoeca in acciaio con saldature in continuo, idoneo al contenimento liquami a tenuta stagna con capacità minima di 7 mc.;  
 Meccanismo di compattazione con pala articolata (slitta + pala) che garantisca un rapporto di compattazione minimo di 3:1;

Il meccanismo di compattazione dovrà essere attivabile a ciclo singolo, manuale ed automatico sincronizzato con AVC; il sistema di compattazione deve essere rispondente ai requisiti di cui alla norma UNI EN 1501;

Dispositivo di apertura dei coperchi dei cassonetti da 1100 litri;

Fanaleria posteriore collocata in modo da rendere agevole e senza interferenze l'accosto e lo scarico dei mezzi utilizzati nelle fasi di conferimento dei rifiuti; inserita in appositi alloggiamenti di protezione realizzati in lamiera d'acciaio di adeguato spessore e dotati di griglia di protezione: possibilmente i fanali inferiori devono essere rientrati di circa 10 cm dalla sagoma laterale del veicolo.

### **3.3.2. Alzavoltacontenitori**

Dispositivo di sollevamento AVC conforme alla norma UNI EN 1501 con attacco a pettine, per bidoni da 120 litri, da 240 litri, da 360 litri e da 370 litri e con forche attacco DIN per cassonetti da 1000 litri e da 1100 litri. Il sistema dovrà essere dotato di un sistema di aggancio e di presa automatica all'avvicinamento del bidone. L'angolo di ribaltamento dovrà essere tale da permettere il completo svuotamento dei contenitori senza caduta a terra di rifiuti o necessità di sbattimento ripetuto. Il coperchio dei cassonetti da 1100 litri dovrà essere aperto da un sistema presente sopra la vasca in modo da non avere interferenza con il sistema di compattazione, consentendo ai rifiuti di essere caricati senza il rischio di caduta di materiale;

Contenitore, integrato nel dispositivo AVC, di capacità minima di 240 litri, idoneo a consentire il carico manuale di sacchi sfusi ad una quota non superiore a 1200 mm dal suolo. Deve essere possibile la circolazione stradale (omologazione del veicolo) con il contenitore in condizioni di lavoro (possibilità di caricare sacchi sfusi). Deve essere altresì possibile svuotare il contenitore contemporaneamente a due bidoni (120, 240, 360, 370 litri) o contemporaneamente ad un cassonetto (1000 o 1100 litri). La presenza del contenitore deve garantire che nella fase di svuotamento non vi sia fuoriuscita di rifiuto. La vasca deve essere stagna e dovrà essere dotata di un rubinetto di scarico del percolato o dell'acqua utilizzata nelle operazioni di pulizia della stessa. Non saranno ritenuti idonei contenitori da aprire con una manovra dell'operatore da ripetere in caso di aggancio di bidoni o cassonetti;

Protezioni laterali agli operatori per evitare rischi di cesoimento.

### **3.3.3. Comandi**

Dispositivo di sicurezza per impedire l'inserimento della presa di forza se non è stato attivato il freno di stazionamento e l'avvio del veicolo con presa di forza inserita;

Quadro comandi in cabina guida per innesto e disinnesto presa di forza, selettore accensione fari, pulsante emergenza;

Comandi esterni per azionamento del sistema di compattazione e AVC con pulsantiera fissa lato destro e fissa lato sinistro con selettore in cabina, pulsante liberazione e pulsante emergenza;

Comandi esterni lato destro con pulsantiera mobile dotata di cavo spiralato;

Comando di sollevamento vasca in cabina;

Interruttori di emergenza per l'arresto istantaneo dell'attrezzatura, posizionati in cabina ed in corrispondenza della parte posteriore dell'attrezzatura (fungo), ove necessario o previsto dalle normative vigenti in materia;

Etichette non asportabili, applicate in cabina ed all'esterno, in corrispondenza delle varie parti dell'attrezzatura, riportanti sinteticamente le norme d'uso e le prescrizioni per la sicurezza ed in ottemperanza alla norma UNI EN 1501;

Pittogrammi unificati secondo norme vigenti applicati all'esterno, in corrispondenza delle pulsantiere comandi.

### **3.3.4. Impianti elettrico ed idraulico**

Impianto elettrico sezionabile da quello dell'autotelaio, con grado di protezione almeno IP 65 e resistente ai getti d'acqua dell'idropulitrice;

PLC per la gestione di tutte le funzioni, programmato in modo che eventuali manovre errate degli operatori non arrechino danni all'attrezzatura stessa;

Serbatoio dell'olio idraulico dotato di indicatore del livello dell'olio graduato visibile da terra. In caso di livello insufficiente dell'olio, la presa di forza si deve automaticamente disinserire. Saracinesca di intercettazione olio idraulico in caso di rotture e valvole di sicurezza per sovra pressioni circuito idraulico.

## **3.4 Dotazioni dell'autocarro allestito**

**3.4.1. Applicazione di lampeggiante arancione a led** in posizione raggiungibile lateralmente per le operazioni di manutenzione.

**3.4.2. Impianto TVCC per la visione della zona retrostante il veicolo e dell'angolo cieco. Il sistema dovrà essere costituito come descritto:** monitor 7 pollici con visione congiunta delle telecamere, telecamera sinistra e posteriore. Il monitor diventerà ad immagine unica con l'inserimento della retromarcia. Il monitor dovrà essere tipo gamma select multi immagine Brigade;

Telecamera sferica compatta per montaggio a filo con diagonale di visuale angolo 150° minimo, tipo serie 300 Brigade;

Telecamera sferica compatta per montaggio posteriore con diagonale di visuale angolo 150° minimo, tipo serie 300 Brigade.

**3.4.3. Estintore da 6 kg** in apposito alloggiamento;

**3.4.4. N. 2 cunei di stazionamento** in apposito alloggiamento;

**3.4.5. Supporti per pala e scopa.**



### 3.5 Dotazioni migliorative oggetto della valutazione tecnica delle migliorie proposte

Nella relazione tecnica descrittiva del veicolo allestito offerto dovranno essere evidenziate le migliorie proposte rispetto alle caratteristiche elencate nei punti precedenti del capitolato d'appalto.

Il giudizio terrà conto della rispondenza del prodotto offerto alle specifiche di capitolato e delle caratteristiche particolari di autocarro ed attrezzature effettivamente proposte.

Sarà tenuto conto dei tipi di materiali proposti e del loro spessore.

Saranno particolarmente premiate soluzioni e proposte innovative riguardanti capacità e forma della vasca; altezza di accoppiamento; ergonomia dei comandi; dimensioni, collocazione e protezioni delle tubazioni dell'impianto idraulico, posizione dello scarico dei fumi.

### ART. 4 – LOTTO 3 - OGGETTO DELLA FORNITURA E CARATTERISTICHE TECNICHE

I veicoli offerti dovranno essere dotati di una attrezzatura per la raccolta ed il trasporto di rifiuti.

Le caratteristiche, le prestazioni e le funzionalità dovranno essere rispondenti alle prescrizioni sotto indicate.

L'attrezzatura dovrà consentire la tenuta stagna dei liquami.

L'autocarro e l'intera attrezzatura dovranno essere nuovi di fabbrica.

Le dimensioni, il peso e le prestazioni del veicolo allestito dovranno rispettare le specifiche riportate di seguito.

Il cassone dovrà essere ribaltabile posteriormente tramite dispositivo idraulico.

Le attrezzature devono rispettare le prescrizioni delle UNI EN 1501, oltre che tutte le Norme UNI, CEN ed ISO e le normative nazionali in materia di sicurezza.

## LOTTO 3 - CARATTERISTICHE DELL'AUTOMEZZO ALLESTITO

### 4.1 Caratteristiche generali

<b>AUTOCARRO</b>	TIPO ISUZU 55 o equivalenti
<b>MASSA MASSIMA A CARICO</b>	Compresa tra 5500 Kg e 6000 Kg
<b>MOTORE</b>	CLASSE DI EMISSIONE EURO 6
<b>POTENZA MASSIMA</b>	MINIMO 100 KW
<b>VASCA</b>	
<b>VOLUME</b>	MINIMO 5 mc
<b>RIBALTAMENTO</b>	POSTERIORE
<b>AVC</b>	
<b>ATTACCO A PETTINE</b>	BIDONI 120 -240-360-370 litri
<b>ATTACCO DIN</b>	CASSONETTI 1000-1100 litri
<b>CONTENITORE INTEGRATO</b>	STAGNO DA MINIMO 200 litri
<b>ALTEZZA DI CARICO MANUALE MASSIMA</b>	1200 mm

### 4.2 Caratteristiche del telaio

Massa massima a carico tra 5500 Kg e 6000 Kg

Portata utile legale maggiore o uguale a 1200 Kg;

Potenza effettiva massima: minimo 100 Kw;

Larghezza cabinato: minore o uguale a 2200 mm. (specchietti esclusi);

N.2 assi - ruote anteriori singole e posteriori gemellate.

#### 4.2.1. Cabina

Guida a destra;

Colore bianco;

Impianto di climatizzazione;

Conta ore motore e attrezzatura (presa di forza);

Alzacristalli elettrici;  
Autoradio;  
Cronotachigrafo digitale;  
Sistema bluetooth per permettere l'uso degli apparecchi cellulari in viva voce;  
Servosterzo;  
Sedile autista ad elevato confort, atto a limitare al massimo le vibrazioni del veicolo;  
Sbalzo anteriore a filo paraurti non superiore a 1200 mm;  
Gancio di traino anteriore.

#### **4.2.2. Motore**

Motore conforme alle direttive CEE – alimentazione a gasolio – classe minima emissione: Euro 6;  
Potenza effettiva massima: minimo 100 Kw.

#### **4.2.3. Freni**

Sistema antibloccaggio ABS;

#### **4.2.4. Cambio**

Cambio automatico o robotizzato;

Presa di forza.

#### **4.2.5. Pneumatici**

Pneumatici posteriori di tipo M+S;

Paraspruzzi anteriori e posteriori.

#### **4.2.6. Dotazioni aggiuntive**

Faro lampeggiante arancio in posizione raggiungibile lateralmente per le operazioni di manutenzione;

Griglie a protezione della fanaleria posteriore;

Faro posteriore a LED per illuminazione in fase di lavoro attivabile con presa di forza inserita;

Cicalino di segnalazione acustica retromarcia;

Barre para ciclisti laterali in alluminio.

### **4.3 Caratteristiche dell'attrezzatura**

Vasca a caricamento posteriore con sistema di compattazione a pala articolata (slitta + pala);

La vasca dovrà essere realizzata in acciaio antiusura di spessore adeguato a sopportare le sollecitazioni dovute al carico dei rifiuti compattati.

#### **4.3.1. Vasca e sistema di compattazione**

Vasca a caricamento posteriore con cassone monoscocca in acciaio con saldature in continuo, idoneo al contenimento liquami a tenuta stagna con capacità minima di 5 mc.;

Meccanismo di compattazione con pala articolata (slitta + pala) che garantisca un rapporto di compattazione minimo di 3:1;

Il meccanismo di compattazione dovrà essere attivabile a ciclo singolo, manuale ed automatico sincronizzato con AVC; il sistema di compattazione deve essere rispondente ai requisiti di cui alla norma UNI EN 1501;

Dispositivo di apertura dei coperchi dei cassonetti da 1100 litri;

Fanaleria posteriore collocata in modo da rendere agevole e senza interferenze l'accosto e lo scarico dei mezzi utilizzati nelle fasi di conferimento dei rifiuti; inserita in appositi alloggiamenti di protezione realizzati in lamiera d'acciaio di adeguato spessore e dotati di griglia di protezione: possibilmente i fanali inferiori devono essere rientrati di circa 10 cm dalla sagoma laterale del veicolo.

#### **4.3.2. Alzavoltacontenitori**

Dispositivo di sollevamento AVC conforme alla norma UNI EN 1501 con attacco a pettine, per bidoni da 120 litri, da 240 litri, da 360 litri e da 370 litri e con forche attacco DIN per cassonetti da 1000 litri e da 1100 litri. Il sistema dovrà essere dotato di un sistema di aggancio e di presa automatica all'avvicinamento del bidone. L'angolo di ribaltamento dovrà essere tale da permettere il completo svuotamento dei contenitori senza caduta a terra di rifiuti o necessità di sbattimento ripetuto. Il coperchio dei cassonetti da 1100 litri dovrà essere aperto da un sistema presente sopra la vasca in modo da non avere interferenza con il sistema di compattazione, consentendo ai rifiuti di essere caricati senza il rischio di caduta di materiale;

Contenitore, integrato nel dispositivo AVC, di capacità minima di 200 litri, idoneo a consentire il carico manuale di sacchi sfusi ad una quota non superiore a 1200 mm dal suolo. Deve essere possibile la circolazione stradale (omologazione del veicolo) con il contenitore in condizioni di lavoro (possibilità di caricare sacchi sfusi). Deve essere altresì possibile svuotare il contenitore contemporaneamente a due bidoni (120, 240, 360, 370 litri) o contemporaneamente ad un cassonetto (1000 o 1100 litri). La presenza del contenitore deve garantire che nella fase di svuotamento non vi sia fuoriuscita di rifiuto. La vasca deve essere stagna e dovrà essere dotata di un rubinetto di scarico del percolato o dell'acqua utilizzata nelle operazioni di pulizia della stessa. Non saranno ritenuti idonei contenitori da aprire con una manovra dell'operatore da ripetere in caso di aggancio di bidoni o cassonetti;

Protezioni laterali agli operatori per evitare rischi di cesoiamento.

#### **4.3.3. Comandi**

Dispositivo di sicurezza per impedire l'inserimento della presa di forza se non è stato attivato il freno di stazionamento e l'avvio del veicolo con presa di forza inserita;

Quadro comandi in cabina guida per innesto e disinnesto presa di forza, selettore accensione fari, pulsante emergenza;

Comandi esterni per azionamento del sistema di compattazione e AVC con pulsantiera fissa lato destro e fissa lato sinistro con selettore in cabina, pulsante liberazione e pulsante emergenza;

Comandi esterni lato destro con pulsantiera mobile dotata di cavo spiralato;

Comando di sollevamento vasca in cabina;

Interruttori di emergenza per l'arresto istantaneo dell'attrezzatura, posizionati in cabina ed in corrispondenza della parte posteriore dell'attrezzatura (fungo), ove necessario o previsto dalle normative vigenti in materia;

Targhe non asportabili, applicate in cabina ed all'esterno, in corrispondenza delle varie parti dell'attrezzatura, riportanti sinteticamente le norme d'uso e le prescrizioni per la sicurezza ed in ottemperanza alla norma UNI EN 1501;

Pittogrammi unificati secondo norme vigenti applicati all'esterno, in corrispondenza delle pulsantiere comandi.

#### **4.3.4. Impianti elettrico ed idraulico**

Impianto elettrico sezionabile da quello dell'autotelaio, con grado di protezione almeno IP 65 e resistente ai getti d'acqua dell'idropulitrice;

PLC per la gestione di tutte le funzioni, programmato in modo che eventuali manovre errate degli operatori non arrechino danni all'attrezzatura stessa;

Serbatoio dell'olio idraulico dotato di indicatore del livello dell'olio graduato visibile da terra. In caso di livello insufficiente dell'olio, la presa di forza si deve automaticamente disinserire. Saracinesca di intercettazione olio idraulico in caso di rotture e valvole di sicurezza per sovra pressioni circuito idraulico.

### **4.4 Dotazioni dell'autocarro allestito**

**4.4.1. Applicazione di lampeggiante arancione a led** in posizione raggiungibile lateralmente per le operazioni di manutenzione.

**4.4.2. Impianto TVCC per la visione della zona retrostante il veicolo e dell'angolo cieco. Il sistema dovrà essere costituito come descritto:** monitor 7 pollici con visione congiunta delle telecamere, telecamera sinistra e posteriore. Il monitor diventerà ad immagine unica con l'inserimento della retromarcia. Il monitor dovrà essere tipo gamma select multi immagine Brigade.

Telecamera sferica compatta per montaggio a filo con diagonale di visuale angolo 150° minimo, tipo serie 300 Brigade.

Telecamera sferica compatta per montaggio posteriore con diagonale di visuale angolo 150° minimo, tipo serie 300 Brigade.

**4.4.3. Estintore** da 6 kg in apposito alloggiamento.

**4.4.4. N. 2 cunei** di stazionamento in apposito alloggiamento.

**4.4.5. Supporti** per pala e scopa.

### **4.5 Dotazioni migliorative oggetto della valutazione tecnica delle migliorie proposte**

Nella relazione tecnica descrittiva del veicolo allestito offerto dovranno essere evidenziate le migliorie proposte rispetto alle caratteristiche elencate nei punti precedenti del capitolato d'appalto.

Il giudizio terrà conto della rispondenza del prodotto offerto alle specifiche di capitolato e delle caratteristiche particolari di autocarro ed attrezzature effettivamente proposte.

Sarà tenuto conto dei tipi di materiali proposti e del loro spessore.

Saranno particolarmente premiate soluzioni e proposte innovative riguardanti capacità e forma della vasca; altezza di accoppiamento; ergonomia dei comandi; dimensioni, collocazione e protezioni delle tubazioni dell'impianto idraulico; accorgimenti per limitare il livello di esposizione degli addetti al rumore ed alle vibrazioni, posizione dello scarico dei fumi.

## **ART. 5 OBBLIGHI DEL FORNITORE E DOCUMENTAZIONE A CORREDO DELLA FORNITURA**

### **5.1. Prescrizioni di legge**

Il veicolo allestito dovrà rispondere a tutte le norme di legge vigenti in materia, in particolare alle prescrizioni stabilite:

- dalle norme sulla circolazione stradale;
- dalle norme relative alla omologazione emanate con Decreti e Circolari Ministeriali in tema di caratteristiche costruttive dei veicoli per l'igiene urbana;
- dalle norme di unificazione UNI, CUNA, CEN, ISO ed altri enti riconosciuti;
- dalle norme contenute dal D.lgs. n° 81 del 09.04.2008 (Testo unico sulla sicurezza);
- dalle norme contenute nel D.P.R. 24.07.96 n° 459 (Attuazione direttive macchine);

- ☞ dalle norme contenute nel D.Lgs. 02.02.2001 n° 25 in materia di responsabilità da prodotti difettosi ai fini della tutela del committente;
- ☞ dalle norme sulle emissioni acustiche ed inquinanti.

Il fornitore si impegna espressamente:

- ad impiegare a sua cura e spese tutte le strutture ed il personale necessario per l'esecuzione della fornitura;
- ☞ a manlevare e tenere indenne la stazione appaltante da tutte le conseguenze derivanti dall'eventuale inosservanza delle norme e prescrizioni tecniche di sicurezza, di igiene e sanitarie vigenti;
- ad avvalersi di personale specializzato in relazione alle diverse prestazioni contrattuali;
- ad ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti derivanti da disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro, ivi compresi quelli in tema di igiene e sicurezza, in materia previdenziale e infortunistica, assumendo a proprio carico tutti i relativi oneri. In particolare, il fornitore si impegna a rispettare nell'esecuzione delle obbligazioni contrattuali le disposizioni di cui al d.lgs. n. 81/2008, in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro.

Il fornitore, inoltre, al momento della consegna dovrà consegnare ad ASSA la seguente documentazione (una per ogni lotto aggiudicato):

- **Certificato di conformità (marchio CE) del produttore di tutte le parti dell'attrezzatura;**
- **Libretto uso e manutenzione.** In versione cartacea e su file. Il manuale dovrà contenere le informazioni relative ai componenti ed alle circostanze operative significative, comprendendo anche le condizioni di emergenza che si possono verificare durante l'utilizzo del mezzo e gli interventi di messa in sicurezza che il personale deve attuare in determinate circostanze emergenziali. Il manuale deve contenere una descrizione generale delle caratteristiche fisiche, funzionali ed operative del mezzo; gli usi consentiti ed eventuali limiti ambientali di utilizzo; la localizzazione delle parti; la filosofia di assemblaggio ed i metodi generali di accessibilità. Deve essere compresa una descrizione funzionale che riporti nel dettaglio i principi di operatività, improntati a sicurezza, ragionevolezza ed efficacia d'impiego, fino al dettaglio necessario per una corretta comprensione del ruolo di ciascuna funzione o meccanismo inerente l'apparato in esame. Devono essere presenti schemi dei sistemi meccanici, elettrici, idraulici ed elettronici, logicamente organizzati ed esposti. Ognuno accompagnato da una chiara descrizione delle condizioni operative, delle modalità di diagnostica e della logica di funzionamento con la spiegazione dei rischi residui che potrebbero derivare dall'uso, anche corretto.  
Il manuale deve contenere una lista di tutte le verifiche ed i controlli da effettuare prima dell'uso da parte degli operatori e da parte degli addetti alla manutenzione. Tale piano dovrà contenere le scadenze a cui eseguire i controlli, la descrizione delle operazioni di smontaggio e rimontaggio necessarie per effettuare i controlli, la lista dei materiali di ricambio da utilizzare e la quantificazione del tempo necessario. Dovrà essere presente una check list dei controlli relativi alla sicurezza secondo la UNI/TS 11586.
- **Catalogo parti di ricambio.** In versione digitale.
- **Listino prezzi parti di ricambio.** In versione digitale
- **Schede in formato A4** plastificate riportanti sinteticamente le istruzioni per l'uso dell'attrezzatura ed in versione digitale.
- **Dichiarazione attestante la rispondenza del prodotto alle normative di sicurezza**, in particolare, L. 186/68 ed eventuali successive modifiche (Disposizioni concernenti la produzione di materiali, apparecchiature, macchinari installazioni e impianti elettrici ed elettronici) e D.Lgs n° 81 del 09/04/2008 (Testo unico sulla sicurezza).
- **Dichiarazione attestante:**
  - ☞ che i materiali impiegati per la costruzione, assemblaggio e allestimento dell'automezzo offerto non sono stati impiegati materiali nocivi;
  - ☞ che le macchine sono rispondenti alle normative di sicurezza vigenti ed in particolare al D.Lgs. 28/01/2010 n° 17 (recepimento direttive macchine);
  - ☞ la garanzia di reperibilità di ricambi originali e materiali di consumo per un periodo non inferiore a 10 anni a partire dalla data di consegna dell'intera fornitura;
- **Dichiarazione attestante** l'impegno a tenere i corsi di formazione gratuiti per il personale presso l'azienda come indicato all'art. 10 del presente capitolato.

## **ART.6 - COLLAUDO LEGALE ED IMMATRICOLAZIONE PER LA FORNITURA**

Le spese relative al collaudo M.C.T.C. dell'intera fornitura sono a carico dell'aggiudicatario di ogni singolo lotto.

Unitamente alla consegna della fornitura dovranno essere consegnati tutti i documenti necessari per l'immatricolazione, le cui spese sono a carico di ASSA.

## Parte II – Obblighi contrattuali

### ART. 7 - LUOGO E TERMINI DI CONSEGNA

La consegna della fornitura di cui agli articoli 2, 3 e 4, comprensiva di trasporto e scarico presso la sede di ASSA, è a carico del fornitore.

Deve essere effettuata, dalla data di sottoscrizione del contratto di ogni singolo lotto:

- entro il numero di giorni di consegna dichiarati in sede di presentazione dell'offerta tecnica;
- entro 180 giorni solari nel caso in cui il concorrente in sede di offerta tecnica non ha proposto riduzione dei giorni di consegna.

Qualora il termine di consegna scadesse nelle giornate di sabato o in giorno festivo detto termine sarà prorogato al primo giorno feriale successivo.

La consegna deve essere concordata con un anticipo di almeno 72 ore con il Responsabile Manutenzione Ing. Massa o con il Responsabile Tecnico Sig. Altieri.

Nel caso di mancato rispetto dei termini di consegna verranno applicate le penali previste all'art. 11.

### ART. 8 - DOCUMENTI DELLA CONSEGNA

La data di consegna di ogni singolo lotto deve risultare da documento di trasporto. Unitamente alla consegna dovrà pervenire ad ASSA la documentazione di cui all'art. 5 del Capitolato.

### ART. 9 - SPESE DI SPEDIZIONE E TRASPORTO

Tutte le spese di trasporto ed eventuali oneri connessi sono a carico dell'aggiudicatario.

Deterioramenti per negligenze in conseguenza del trasporto conferiscono ad Assa il diritto di respingere la fornitura, a danno dell'aggiudicatario.

### ART. 10 - FORMAZIONE E ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE ASSA

La ditta aggiudicataria di ogni singolo lotto dovrà tenere presso la sede ASSA spa corsi di addestramento teorico e pratico all'uso ed alla manutenzione, indirizzati ai capoturno, operatori ecologici e manutentori. I corsi della durata complessiva di 8 ore dovranno essere diversificati e verteranno sulle modalità di uso e manutenzione dell'attrezzatura e su tutte le operazioni per il corretto utilizzo del mezzo nel rispetto delle norme antinfortunistiche.

### ART. 11 PENALI

#### 11.1 PENALI NELLA CONSEGNA

Per il mancato rispetto dei termini di consegna di ogni singolo lotto di cui all'art. 7, ASSA applicherà una penale pari ad €. 130,00 (eurocentotrenta/00) per ogni giorno solare di ritardo sul giorno prestabilito

Si precisa che l'ammontare delle penali non dovrà superare complessivamente il 10% dell'ammontare netto contrattuale; per ritardi superiori, ASSA potrà risolvere il contratto per grave inadempimento, riservandosi la facoltà di addebitare al fornitore inadempiente tutti gli eventuali danni patiti derivanti dalla risoluzione.

#### 11.2 PENALITÀ NELL'ESECUZIONE

Il fornitore senza esclusione di eventuali ulteriori conseguenze potrà essere soggetto a penalità per ogni singolo lotto quando:

- A) si renda colpevole di manchevolezze e deficienze nella qualità dei beni forniti (QUALORA LE SUDETTE NON COMPORINO LA RISOLUZIONE DEL CONTRATTO): 0,3% al giorno per ogni giorno di ritardo dell'importo totale della fornitura;
- B) effettui in ritardo gli adempimenti prescritti nell'eventuale "giudizio rinvio" cui all'art. 12 punto 2), nel caso di rivedibilità dei beni in sede di verifica di conformità, di invito al rifacimento e all'eliminazione di difetti o imperfezioni: 1 (per mille) dell'importo totale della fornitura, PER OGNI GIORNO DI RITARDO SULLA DATA CHE VERRA' STABILITA NELLA COMUNICAZIONE DI GIUDIZIO RINVIATO PER MAX 20 GG, per ritardi superiori, ASSA potrà risolvere il contratto per grave inadempimento, riservandosi la facoltà di addebitare al fornitore inadempiente tutti gli eventuali danni patiti;
- C) non ottemperi, od ottemperi con ritardo, agli obblighi derivanti dalla prestazione di garanzia della fornitura: 0,1% del valore del contratto per ogni giorno di ritardo, intendendosi sia l'intervento in garanzia che l'eventuale fornitura di pezzi di ricambio in garanzia.

Oltre alle penali suddette ASSA potrà inoltre addebitare al fornitore inadempiente tutti gli eventuali danni patiti derivanti dalle suddette inadempienze.

Prima comunicazione scritta, ASSA tratterà le penali:

- di cui al punto 11.1 sugli importi dei crediti vantati dall'aggiudicataria per la fornitura di ogni singolo lotto di cui alla presente gara;

- di cui al punto 11.2 sugli importi dei crediti vantati dall'aggiudicataria di ogni singolo lotto per qualsivoglia motivo.

Comunque tali penali dovranno essere saldate dal fornitore entro 30 giorni dalla data di emissione della relativa fattura.

## **ART. 12 COLLAUDO DELLA FORNITURA -VERIFICA DI CONFORMITA' DELLA FORNITURA**

In fase di allestimento la ditta aggiudicataria dovrà garantire, se richiesto, al personale ASSA preposto, l'accesso presso lo stabilimento di produzione per effettuare le prime verifiche rispetto a quanto richiesto dal capitolato.

Entro 30 giorni dalla data di consegna degli autocarri sarà emessa una dichiarazione di verifica tecnica della fornitura che potrà avere uno dei seguenti esiti:

**1) giudizio negativo** determinato da difformità della fornitura rispetto al capitolato;

**2) giudizio rinviato** con le indicazioni circa le modifiche da apportare per rendere la fornitura conforme al capitolato;

**3) giudizio positivo.**

La verifica tecnica della consegna (rif. Mod. Sistema qualità ASSA – MPQS31.01) dovrà accertare che la fornitura presenti i requisiti richiesti dal presente **Capitolato e nell'offerta tecnica presentata dall'aggiudicatario.**

Costituisce parte integrante della verifica di conformità anche la consegna di tutti i documenti di cui all'art. 5.

La regolare verifica di conformità della fornitura e la dichiarazione di presa in consegna non esonera comunque il fornitore per eventuali difetti ed imperfezioni che non siano emersi al momento della verifica di conformità ma vengano in seguito accertati.

In tal caso il fornitore è invitato da ASSA ad assistere, a mezzo di suoi rappresentanti, ad eventuali visite di accertamento, dovendo rispondere, per essi, ad ogni effetto.

Sono rifiutate le forniture che risultano difettose o in qualsiasi modo non rispondenti alle prescrizioni tecniche.

## **ART. 13 SUBAPPALTO**

Il subappalto è autorizzato con le modalità e nei limiti previsti dalle norme vigenti in materia.

## **ART. 14 PAGAMENTO**

Tenuto conto che ASSA dovrà procedere alla verifica tecnica della consegna di ogni singolo lotto come specificatamente indicato all'art. 12, il pagamento della fornitura avverrà tramite bonifico bancario a 30 gg. data fattura fine mese previa:

- a) dichiarazione di **verifica tecnica per la consegna favorevole** (mod MPQ 31 01) di cui all'art. 12 del presente;
- b) regolarità contributiva dell'aggiudicatario;
- c) verifica prevista dall'ex art. 48 bis, d.P.R. n. 602/1973 e s.m.i.

Stante i suddetti obblighi, resta inteso che l'eventuale mancato rispetto dei termini di pagamento previsti nel presente Capitolato e gli eventuali mancati pagamenti derivanti dall'applicazione delle verifiche previste nei punti a), b) e c) non potranno essere intesi come inadempimento della stazione appaltante, e, per l'effetto, non potranno determinare la sospensione della regolare esecuzione del contratto. La stazione appaltante si impegna ad informare il fornitore dell'eventuale esito negativo delle suddette verifiche.

## **ART. 15 CESSIONE DEL CONTRATTO E DEL CREDITO**

È assolutamente fatto divieto all'aggiudicatario di cedere, sotto qualunque forma, in tutto o anche solo in parte, il contratto d'appalto, pena la nullità.

La cessione del credito è consentita in conformità a quanto previsto dall'art. 106 comma 13 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.

## **ART. 16 RECESSO DA PARTE DI ASSA SPA**

ASSA può recedere dal contratto con le modalità previste dall'art. 109 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.

## **ART. 17 VINCOLO GIURIDICO**

L'aggiudicazione della fornitura di ogni singolo lotto è subordinata al rispetto delle vigenti norme di legge e delle condizioni richieste nel presente capitolato e nel disciplinare citato in premessa.

Mentre l'offerente resterà impegnato per effetto della presentazione della stessa offerta, ASSA non assumerà verso questi alcun obbligo se non quando tutti gli atti inerenti alla gara ed ad essa necessari e dipendenti conseguiranno piena efficacia giuridica, il tutto come disciplinato dalle norme di legge e nel disciplinare citato in premessa.

## **ART. 18 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

ASSA avrà la facoltà di considerare risolto il contratto di ogni singolo lotto, salva ed impregiudicata ogni altra azione di Legge nei seguenti casi:

- concordato preventivo, salvo il caso di concordato con continuità aziendale o nei cui riguardi sia in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni, fermo restando quanto previsto dall' art. 110 del D.lgs. 50/2016;
- fallimento;
- liquidazione coatta.
- per motivi di pubblico interesse, se documentati e giustificati;
- non rispondenza della fornitura a quanto richiesto nel presente capitolato comprensivo delle migliorie proposte dall'aggiudicatario con l'offerta tecnica, non adeguata nei termini che verranno comunicati con la comunicazione di giudizio "rinvio" citato agli art. 11 e 12 del presente;
- rifiuto della ditta fornitrice di sostituire la fornitura respinta;
- restituzione della fornitura oltre il termine che verrà comunicato con la comunicazione di giudizio "rinvio";
- violazione dell'obbligo di sollevare e tenere indenne ASSA da qualsiasi azione e pretesa relativa all'espletamento di quanto previsto nel capitolato;
- ritardata consegna della fornitura oltre 30 gg rispetto a quanto dichiarato in offerta tecnica;
- applicazione di penali superiori al 10%.

Il contratto si intenderà risolto di diritto ai sensi dell'art. 1456 cod. civ., in danno dell'aggiudicatario nei seguenti casi:

- 1) in caso di grave inadempimento del fornitore alle proprie obbligazioni contrattuali;
- 2) in caso di cessione del contratto;
- 3) in ipotesi di violazioni delle norme sulla sicurezza (d.lgs. n. 81/2008);
- 4) in tutti gli altri casi previsti dalle disposizioni vigenti;
- 5) mancato adempimento di quanto dettato dalla L.136/2010 e s.m.i.;
- 6) sopravvenuta condanna definitiva del Legale Rappresentante dell'appaltatore per un reato che comporti l'incapacità a contrarre con la Pubblica Amministrazione.

Resta fermo e comunque tutti i casi previsti dall'art. 108 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.

Nel caso di risoluzione del contratto per i motivi indicati nel presente art. 18, ASSA avrà il diritto senza altro avviso di procedere al risarcimento di ogni danno patito anche in relazione ai maggiori costi relativi all'affidamento ed all'acquisto presso terzi della fornitura, oltre all'incameramento della garanzia definitiva.

## **ART.19 INVARIABILITÀ DEL PREZZO E REVISIONE DEI PREZZI**

19.1 Il prezzo offerto per ogni singolo lotto, cioè ricavato dall'offerta stessa ed aggiudicato si intende fisso ed invariabile per tutta la durata del contratto salvo quanto previsto al punto 19.2 sotto dettagliato.

19.2) Tenuto conto di quanto dettato dall'art. 29 del D.L. 4/22 convertito in Legge n. 25/22 qualora la consegna della fornitura di ogni singolo lotto avvenisse dopo il 30/06/2024 i prezzi offerti in fase di aggiudicazione saranno aggiornati in aumento in misura non superiore alla differenza tra l'indice ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati, al netto dei tabacchi (c.d. FOI) disponibile al momento del pagamento del corrispettivo e quello corrispondente al mese/anno di sottoscrizione del contratto.

La revisione dei prezzi è riconosciuta se le variazioni accertate risultino superiori al 5% rispetto al prezzo originario offerto.

In questo caso verrà riconosciuta la percentuale di aumento eccedente la variazione superiore al 5%.

La revisione dei prezzi può essere richiesta una sola volta.

## **ART. 20 GARANZIA DEFINITIVA**

A garanzia del corretto adempimento del contratto di ogni singolo lotto, il fornitore è tenuto a costituire una garanzia definitiva pari al 10% dell'importo contrattuale di aggiudicazione e comunque nel rispetto di quanto indicato e previsto dall'art.103 d.lgs. n. 50/2016, alla garanzia di cui al presente articolo si applicano le riduzioni previste dall'art. 93, comma 7, per la garanzia provvisoria.

La suddetta garanzia che sarà progressivamente svincolata nella misura massima del 80% dell'iniziale importo garantito, secondo le previsioni di cui al suddetto art. 103 del citato decreto.

ASSA procederà allo svincolo definitivo della garanzia definitiva successivamente all'emissione del certificato di verifica di conformità favorevole relativo agli autocarri oggetto del contratto che verrà emesso/stipulato a seguito dell'aggiudicazione della presente procedura.

## **ART. 21 SPESE CONTRATTUALI ED ONERI DIVERSI**

Il contratto sarà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata.

Saranno a carico dell'aggiudicataria tutte le imposte, le tasse e le spese conseguenti per l'eventuale registrazione del contratto, che peraltro sarà sottoposto a registrazione solo in caso d'uso.

#### **ART. 22 RESPONSABILITA' DELL'AGGIUDICATARIO ED ASSICURAZIONI**

L'aggiudicatario di ogni singolo lotto è direttamente responsabile di eventuali danni arrecati a cose o persone.

Inoltre l'aggiudicatario di ogni singolo lotto è responsabile per gli infortuni o i danni a persone o cose direttamente imputabili a vizi o difetti della fornitura o derivanti da fatto proprio o dei suoi dipendenti o collaboratori nell'esecuzione del contratto.

E' fatto obbligo all'impresa aggiudicataria di ogni singolo lotto di mantenere ASSA sollevata ed indenne da azioni legali di terzi e richieste risarcitorie per danni avanzati da terzi danneggiati o nonché da citazioni in giudizio per violazioni di disposizioni di legge in conseguenza di difettosità o non conformità alle prescrizioni di legge di tutta o parte della fornitura di ogni singolo lotto di cui al presente capitolato.

Ogni responsabilità civile, penale ed amministrativa per i danni che, in relazione all'espletamento della fornitura o a cause di essa conseguenti e/o connesse, derivassero ad ASSA e/o a terzi, sia persone che a cose, si intende senza riserve od eccezioni a totale ed esclusivo carico dell'aggiudicataria, senza possibilità di rivalsa su di ASSA.

### **Parte III - garanzie**

#### **ART. 23 SERVIZIO DI GARANZIA POST VENDITA**

**Le attrezzature dovranno avere un periodo di garanzia di minimo 24 mesi che dovranno essere aumentati in base all'offerta tecnica presentata dall'aggiudicatario.**

L'impresa aggiudicataria assumerà direttamente tutti gli oneri derivanti dalle garanzie prescritte. Tutti i termini di garanzia sono calcolati a partire dalla data di immatricolazione.

Durante il periodo di garanzia l'impresa aggiudicataria dovrà eseguire gratuitamente tutti gli interventi occorrenti sugli autocarri per riparare guasti e difetti che nel frattempo si fossero manifestati a causa di cattiva lavorazione o scadente qualità dei materiali impiegati.

L'impresa dovrà provvedere, con propri mezzi e personale, al ritiro e consegna dalla sede ASSA dei veicoli da riparare anche nel caso necessitano veicoli speciali per il trasporto o il traino.

Nella garanzia sono comprese le spese di trasporto del materiale (se necessarie), le spese di viaggio e trasferte del personale del fornitore. La garanzia non comprende le parti soggette ad usura e di consumo.

Gli interventi ordinari a garanzia dovranno avvenire entro 5 gg. lavorativi dalla comunicazione di manifestazione dell'avaria, nel caso contrario il fornitore potrà essere soggetto alle penali citate nell'art. 11, oltre alla possibilità di ASSA di richiedere l'indennizzo del maggior danno subito a causa del mancato intervento. Qualora, trascorso il citato termine, l'aggiudicataria non abbia adempiuto al suo obbligo, ASSA si riserva il diritto di far eseguire da altri soggetti gli interventi necessari ad eliminare difetti ed imperfezioni addebitandone l'importo all'aggiudicataria.

A maggiore tutela e garanzia di tale obbligo ASSA si riserva anche di sospendere i pagamenti eventualmente non ancora effettuati per ricambi, ecc .

#### **ART. 24 CONSEGNA RICAMBI**

I ricambi, scaduto il periodo di garanzia, devono essere forniti per un periodo di almeno **10 anni**.

#### **ART. 25 CENTRO DI ASSISTENZA**

Come previsto nel disciplinare il centro di assistenza dovrà essere quello indicato nell'offerta tecnica presentata dall'aggiudicatario.

### **Parte IV– Controversie e varie**

#### **ART.26 VARIAZIONI DI RAGIONE SOCIALE, SEDE O INDIRIZZO DA PARTE DEL FORNITORE**

Ogni variazione di ragione sociale, sede o indirizzo, dovrà tassativamente essere comunicata ad ASSA.

#### **ART.27 VARIE**

Per quanto non prescritto nel presente capitolato si fa riferimento alla legislazione vigente.



## **ART.28 DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**

Ogni eventuale controversia che sorgesse tra le parti per la fornitura di cui al presente capitolato, che non si sia potuta definire in via amministrativa, sarà deferita al giudice ordinario competente.

In tal caso il foro competente sarà in via esclusiva quello di Torino, sezione specializzata imprese, rimanendo espressamente esclusa la compromissione in arbitri.

## **ART. 29 TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI**

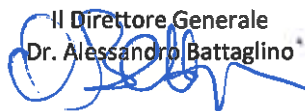
L'aggiudicatario di ogni singolo lotto si impegna ed obbliga ad assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 136/2010.

I pagamenti effettuati in dipendenza del contratto relativo alla fornitura di ogni singolo lotto di cui al presente appalto verranno disposti esclusivamente a mezzo di bonifico sui conti correnti bancari o postali, accesi presso banche o presso la società Poste Italiane spa, dedicati dall'appaltatore alle commesse pubbliche.

ASSA effettuerà pertanto le disposizioni di pagamento di ogni singolo lotto sul conto corrente bancario o postale dedicato i cui estremi identificativi dovranno essere comunicati dall'aggiudicatario nei termini di cui all'art. 3 comma 7 della L. 126/2010, corredati di tutte le informazioni ivi previste.

Nel caso in cui le transazioni disposte relative al presente appalto siano effettuate senza avvalersi di banche o della Società Poste Italiane spa, ovvero di altri strumenti idonei a costituire la piena tracciabilità delle operazioni, la violazione costituirà motivo di risoluzione contrattuale.

Il Direttore Generale  
Dr. Alessandro Battaglini



## **ESAMINATO IL PRESENTE CAPITOLATO COMPOSTO DA 29 ARTICOLI, SI APPROVANO SPECIFICAMENTE I SEGUENTI ARTICOLI:**

art. 1 (definizioni); 2 (Lotto 1 – oggetto della fornitura e caratteristiche tecniche); 3 (Lotto 2 – oggetto della fornitura e caratteristiche tecniche); 4 (Lotto 3 – oggetto della fornitura e caratteristiche tecniche); 5 (obblighi del fornitore e documentazione a corredo della fornitura); 6 (collaudo legale ed immatricolazione per la fornitura); 7 (luogo e termini di consegna); 8 (documenti della consegna); 9 (spese di spedizione e trasporto); 10 (formazione e addestramento del personale ASSA); 11 (penali); 12 (collaudo della fornitura - verifica di conformità della fornitura); 13 (subappalto); 14 (pagamento); 15 (cessione del contratto e del credito); 16 (Recesso da parte di ASSA SPA); 17 (vincolo giuridico); 18 (risoluzione del contratto); 19 (invariabilità del prezzo e revisione dei prezzi); 20 (garanzia definitiva); 21 (spese contrattuali ed oneri diversi); 22 (responsabilità dell'aggiudicatario ed assicurazioni); 23 (servizio di garanzia post vendita); 24 (consegna ricambi); 25 (centro di assistenza); 26 (variazioni di ragione sociale, sede o indirizzo da parte del fornitore); 27 (varie); 28 (definizione delle controversie); 29 (tracciabilità dei flussi finanziari).

**Per accettazione**

---

(timbro e firma)

